

REFERAT Natur-, trafik- og planudvalget d. 13-05-2026

Mødedato	Onsdag d. 13. maj 2026 kl. 17:00
Mødested	Solrød Rådhus, lokale Kantine 3
Mødedeltagere	Bo C. Christiansen, Ulrik Lassen, Flemming Warhøi, Nikolaj Schwartz, Niels Hörup

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af Naturkvalitetsplan 2026-2029.....	4
Drøftelse om retning for cykelstrategi.....	6
Drøftelse om budgettet for 2027-2030 på Natur-, trafik- og planudvalgets område.....	9
Godkendelse af budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 på Natur-, trafik- og planudvalgets område - ti	11
Godkendelse af videre projektering af kystsikring i område B - anlægsbevilling.....	13
Godkendelse af etablering af opgaveudvalg for at reducere trafikstøj fra motorvejen.....	15
Godkendelse af model for etablering af solceller på kommunale tagarealer og igangsætning af pilot	17
Orientering om igangsættelse af revision af Klimaplan 2050.....	20
Orientering om dialogmøde i forbindelse med planlægning for en ny spids- og reservelastcentral.....	23
Orientering om ophør af referater fra borgermøder som følge af administrative besparelser.....	25
Meddelelser.....	27
Lukket: Meddelelser.....	28
Digital godkendelse af referat.....	29

Punkt 41: Godkendelse af dagsorden

85.02.02-P35-100-26

Indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til dagsorden godkendes.

Beslutning

Tiltrådt.

Fraværende: Ulrik Lassen (I).

Punkt 42: Godkendelse af Naturkvalitetsplan 2026-2029

01.05.00-P20-7-24

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til Naturkvalitetsplan 2026-2029, som fastlægger konkrete indsatser og den strategiske retning for kommunens naturindsats i perioden 2026-2029. Planen har til formål at bevare og forbedre biodiversiteten i kommunen og prioritere indsatsen på de mest værdifulde og sårbare naturområder. Punktet indledes med et oplæg om Naturkvalitetsplanen 2026-2029.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Naturkvalitetsplan 2026-2029 godkendes, og at planen ikke miljøvurderes.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ulrik Lassen (I).

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et forslag til Naturkvalitetsplan 2026-2029 (bilag 1). Planen bygger videre på Naturkvalitetsplan 2014-2018 og Naturkvalitetsplan 2020-2024. Den nye plan følger op på mål og retningslinjer for natur i Kommuneplan 2025 og Planstrategi 2023.

Planen skal danne grundlag for kommunens prioritering af naturindsatsen og forvaltningen af kommunens naturarealer i de kommende fire år. Derudover giver planen et fælles fagligt og strategisk grundlag for administrationens videre arbejde med naturpleje, naturbeskyttelse og prioritering af indsatser.

Fokusområder

Naturkvalitetsplan 2026-2029 har fokus på at bevare og forbedre naturkvaliteten i Solrød Kommune. Planen retter sig især mod de mest værdifulde og sårbare naturområder samt de mest sjældne og truede arter. Det gælder blandt andet Natura 2000-områder og arealer, der er beskyttet efter naturbeskyttelsesloven, herunder heder, moser, overdrev og enge.

Planen indeholder fem overordnede fokusområder:

- Bevare og styrke de ældste og mest særegne naturområder.
- Give plads til naturlige dynamikker.
- Øge biodiversiteten på kommunale arealer.
- Forvalte naturen på et datadrevet grundlag.
- Gøre naturen mere tilgængelig gennem formidling.

I arbejdet med at give plads til naturlige dynamikker vil kommunen understøtte processer som naturlig hydrologi og ekstensiv græsning inden for de eksisterende naturområder. Disse tiltag bidrager til at skabe variation i naturen og forbedrer levestederne for fauna og flora.

Planen beskriver desuden de konkrete indsatser for de enkelte naturområder og kommunens arbejde med at bekæmpe invasive arter. Herudover indgår initiativet Solrøds Vilde Vækster, som blev igangsat i 2024 for at fremme biodiversiteten på udvalgte kommunale arealer (se bilag 2).

Miljøvurdering

I henhold til miljøvurderingsloven er der gennemført en screening af planen. Administrationen har vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering, da planen vurderes til ikke at få en væsentlig påvirkning på miljøet. Administrationen indstiller derfor, at planen ikke miljøvurderes. Screeningen er vedlagt som bilag 3.

Økonomi

En del af planens indsatser kan gennemføres inden for de eksisterende økonomiske rammer. Andre indsatser kræver udstyr, faglig rådgivning og flere ressourcer, herunder til artsovervågning, registrering af beskyttede naturarealer og naturpleje med specialmaskiner.

Det nuværende driftsbudget til indsatser inden for naturområdet er 35.000 kr. årligt. Administrationen vurderer, at der er behov for yderligere 70.000 kr. årligt for at kunne gennemføre de nye indsatser i Naturkvalitetsplan 2026-2029. I budgetforslag for 2027-2030 indgår budgetønske på 70.000 kr. til indsatserne. Hvis budgetønsket på 70.000 kr. ikke vedtages i budget 2027-2030 vil det påvirke mulighederne for at gennemføre indsatserne.

Det er ikke et lovkrav, at kommunen udarbejder en naturkvalitetsplan. Det er et lovkrav at gennemføre en miljøvurdering af planen, hvis denne vurderes til at kunne få en væsentlig påvirkning på miljøet.

Høring og inddragelse

Grønt Råd er løbende blevet orienteret om planen, og planen har været i høring hos Grønt Råd. Grønt Råd er positiv over for planen, og repræsentanter i Grønt Råd fra VKST, Naturstyrelsen og Enhedslisten er kommet med input og kommentarer til planen. Administrationen har efterkommet størstedelen af kommentarerne. Bilag 4 indeholder en oversigt over kommentarer, input samt administrationens svar og ændringer.

Finansiering

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv. I budgetforslag for 2027-2030 indgår budgetønske på 70.000 kr. til indsatserne i Naturkvalitetsplan 2026-2029.

Kompetence til afgørelse

Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Naturkvalitetsplan 2026-2029

Bilag 2: Information om Solrøds Vilde Vækster

Bilag 3: Miljøscreening og væsentlighedsvurdering af Naturkvalitetsplan 2026-2029

Bilag 4: Kommentarer fra Grønt Råd og ændringer til Naturkvalitetsplan 2026

Punkt 43: Drøftelse om retning for cykelstrategi

05.01.35-P15-1-25

Beslutningstema

Natur-, trafik- og planudvalget skal drøfte retningen for Solrød Kommunes kommende cykelstrategi, som er en del af byrådets budgetaftale for 2025-2028.

Indstilling

Administrationen indstiller, at retning for den kommende cykelstrategi drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Fraværende: Ulrik Lassen (I).

Sagsfremstilling

I forbindelse med byrådets budgetaftale for 2025-2028 blev aftaleparterne enige om, at der skulle afsættes 300.000 kr. til at udarbejde en cykelstrategi for Solrød Kommune. Cykelstrategien skal styrke cyklen som transportform og understøtte arbejdet med trafiksikkerhed, mobilitet og grøn omstilling.

Cykelstrategien tager udgangspunkt i kommunens Trafikplan 2021-2025 og Klimaplan 2050, som er de bærende søjler for strategien. Trafikplanen lægger vægt på sikre trafikale forhold, sammenhængende og logiske stiforbindelser, gode forbindelser til stationer og kommunecentre og at forbedre faciliteter for kombinationsrejser. Klimaplanen peger samtidig på, at transport udgør 41 % af kommunens drivhusgasudledning, og at cykel og gang skal være de foretrukne transportformer på de korte ture under 5 km, understøttet af bedre faciliteter og kombinationsrejser.

Cykelstrategien vil være overordnet og principbaseret, mens konkrete projekter og lokaliteter efterfølgende kan indgå i et handlingskatalog og en digital indsatsplan.

Cykelstrategiens temaer

Kultur- og naturudvalget besluttede på sit møde i juni 2025, at arbejdet med strategien skal koncentreres om følgende fire temaer:

1. Trafiksikkerhed og tryghed
2. Cykel og den grønne dagsorden
3. Infrastruktur og hverdagscykling
4. Nudging (så flere tager cyklen i hverdagen)

Datagrundlag og borgerinddragelse

I arbejdet med cykelstrategien har administrationen taget udgangspunkt i en kombination af eksisterende data, analyser og borgerinddragelse. Erfaringsgrundlaget omfatter bl.a. Den Nationale Cyklistundersøgelse, kommunens eget spørgeskema til cyklister og ikke-cyklister og en analyse af indberetninger fra Borgertip. Derudover er stinettet, trafikuheld og den

eksisterende cykelinfrastruktur gennemgået. Drøftelsen af strategien bygger dermed på både borgerinput, data og god praksis.

Samlet giver materialet et billede af Solrød som cykelkommune i dag og peger på forhold, som kan forbedres for at gøre cyklen til et mere attraktivt transportvalg.

For hvert tema er der oplistet indsatser på baggrund af borgernes input, som kan afspejles i Trafikplan og Klimaplan, og som administrationen vurderer giver størst strategisk effekt. Indsatserne er beskrevet nedenfor.

Tema 1: Trafiksikkerhed og tryghed

- Uheldsbelastede lokaliteter og strækninger skal prioriteres først, efterfulgt af indsatser inden for hastighed/tryghed og derefter tilgængelighed
- Adgange til stisystemer og krydsninger mellem vej og sti skal være mere trygge og trafiksikre, særligt ved skoler, daginstitutioner og større veje
- Belysning på stier skal understøtte synlighed, sikkerhed og tryghed, med fokus på drift, vedligehold og indtænkning i nye områder frem for en generel udbygning overalt
- Vejes barriereeffekt skal reduceres, og rundkørsler, hovedstier og skoleveje skal indrettes, så lette trafikanter kan færdes mere sikkert og trygt
- Trygheden for børn og unge skal styrkes gennem samarbejde, skolestartsindsatser og læring i sikker trafikal adfærd

Tema 2: Cykel og den grønne dagsorden

- Cykelstinettet skal udbygges, vedligeholdes og styrkes som et sammenhængende og logisk hverdagsnet for skole, arbejde, fritid og ærinder
- Stinettet langs veje og gennem landsbyer skal forbedres, så cykling bliver mere direkte, tryk og anvendelig i hverdagen
- Der må som udgangspunkt ikke skabes barrierer på hovedstier, og omveje for cyklister skal begrænses, hvor det er muligt
- Forbindelser til stationer, pendlerpladser og øvrige vigtige destinationer skal styrkes som del af en samlet hverdagsmobilitet

Tema 3: Infrastruktur og hverdagscykling

- Cyklen skal styrkes som transportform på de korte ture, så flere vælger cykel og gang frem for bil på ture under 5 km
- Cykelparkering og faciliteter ved stationer, knudepunkter og centerområder skal forbedres for at understøtte kombinationsrejser
- Adgangen til stationer, pendlerpladser og regionale mål, skal styrkes med bedre forbindelser, skiltning og ruteinformation
- Supercykelstier og regionale cykelforbindelser skal fremmes i samarbejde med nabokommuner og relevante aktører
- Grøn mobilitet skal understøttes gennem facilitering af nye løsninger og samarbejder, herunder private initiativer, hvor det giver mening og effekt

Tema 4: Nudging (så flere tager cyklen i hverdagen)

- Det skal gøres mere attraktivt at vælge cyklen og kollektiv transport gennem kampagner (i samarbejde med bl.a. skolerne), information og andre adfærdsunderstøttende greb
- Rute- og trafikinformation samt skiltning til stationer, skoler, centre og andre væsentlige destinationer skal forbedres
- Rekreative ruter og det rekreative stinet skal synliggøres og udvikles, hvor det også kan understøtte daglig cykling og bevægelse

- Fælles trafikarealer, shared space og fællesstier kan etableres, hvor de bidrager til ro, ligeværdighed og mere hensigtsmæssig adfærd i trafikken

Fælles cykeltur

Administrationen planlægger at invitere byrådet og relevante parter på en fælles cykeltur i kommunen. Formålet er at besigtige forholdene for cyklister på udvalgte strækninger (fx omkring skoler, stationer og kendte udfordringspunkter). Efterfølgende vil administrationen fremlægge forslag til en cykelstrategi for udvalget med henblik på at sende den i offentlig høring.

Administrationen vil på mødet komme med et oplæg om arbejdet indtil nu samt de strategiske indsatser inden for cykelstrategiens temaer.

Det er ikke et lovkrav, at Solrød Kommune skal have en cykelstrategi.

Høring og inddragelse

Ved drøftelser har udvalget mulighed for at drøfte et eller flere konkrete emner. Under drøftelsen kan der ikke træffes beslutninger, men input fra drøftelsen er med til at kvalificere udvalgets videre arbejde på området.

Finansiering

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence til afgørelse

Natur-, trafik- og planudvalget.

Bilag

Bilag 1: Empiri fra borgerinddragelse, Cykelstrategi 2026

Punkt 44: Drøftelse om budgettet for 2027-2030 på Natur-, trafik- og planudvalgets område

00.30.00-S00-6-26

Beslutningstema

Natur-, trafik- og planudvalget skal som et led i budgettidsplanen drøfte budgetlægningen for 2027-2030 i forhold til ønsker om omprioritering inden for udvalgets økonomiske ramme. Natur-, trafik- og planudvalget skal også drøfte, hvad der skal arbejdes videre med ud fra BDO's screeningsanalyse med henblik på at udmønte den besluttede rammebesparelse i budget 2026-2029.

Indstilling

Administrationen indstiller, at ønsker om omprioritering inden for udvalgets ramme og emner, der skal arbejdes videre med på udvalgets område ud fra BDO's screeningsanalyse drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Fraværende: Ulrik Lassen (I).

Sagsfremstilling

Budgettidsplanen for budget 2027-2030 indeholder tidlige drøftelser i udvalgene om budgettet. Tilgangen har senest været anvendt i forbindelse med reduktionskataloget i budgetlægningen for 2024-2027 og i budgetlægningen for 2025-2028.

Formålet med udvalgsdrøftelserne er dels at skabe et bredere ejerskab for kommunens samlede budgetlægning og dels at sikre, at udvalgene deltager i drøftelserne om, hvorvidt der ønskes en omprioritering af de budgetterede udgifter på tværs af områderne inden for udvalgets område.

Rammebesparelser

Ud over en drøftelse af om eventuelle omprioriteringer inden for udvalgets område er der i forhold til budgetlægningen for 2027-2030 også en særskilt drøftelse om udmøntning af de rammebesparelser over fire år på 4-8-12-16 mio. kr., som blev besluttet i budget 2026-2029. Besparelsesprofilen på administration er fastlagt til 2-2-4-4 mio. kr. Rammebesparelserne er indarbejdet som totalbeløb i budgettet, forstået på den måde, at de 2 mio. kr. for 2026 og 2027 er udmøntet på administration, mens den konkrete udmøntning af de resterende 2-6-10-14 mio. kr. fortsat udestår.

Screeninganalyse af muligheder for udmøntning

Til understøttelse af, hvor administrationen skal rette blikket hen i forhold til den resterende udmøntning af den indarbejdede rammebesparelse, er byrådet i februar 2026 blevet orienteret om igangsættelsen af en screeningsanalyse fra revisionsfirmaet BDO. BDO præsenterede resultatet af screeningsanalysen på forårsbudgetseminaret.

På udvalgenes drøftelser af budget 2027-2030 vil det derfor være relevant at drøfte om og i givet fald hvordan, der skal arbejdes videre med de hypoteser, hvor BDO i screeningsanalysen har peget på mulige råderum inden for udvalgets område. Administrationen har udarbejdet en oversigt over, hvor BDO peger på et muligt råderum set i forhold til områdets samlede budgetstørrelse (bilag 1). Det videre arbejde kan eksempelvis være en beslutning om yderligere analyser, og konkrete udmøntningsforslag vil blive forelagt politisk.

Hvis der ikke kan peges på konkrete tiltag, der kan udmønte de resterende 2 mio. kr. af rammebesparelsen i 2026, vil administrationen udmønte rammebesparelsen med en forholdsmæssig fordeling baseret på serviceudgiftsfordelingen eksklusiv administrationsudgifter, hvor rammebesparelsen er udmøntet for 2026 og 2027. Den forholdsmæssige fordeling af en udmøntning af de resterende 2 mio. kr. på udvalg og centre fremgår ligeledes af bilag 1.

Det er ikke et lovkrav, at udvalgene skal drøfte budgettet for 2027-2030.

Høring og inddragelse

Sagen har ingen høringspligt.

Finansiering

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence til afgørelse

Natur-, trafik- og planudvalget.

Bilag

Bilag 1: Fagudvalgsdrøftelser om budgettet for 2027-2030

Punkt 45: Godkendelse af budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 på Natur-, trafik- og planudvalgets område - tillægsbevilling

00.32.00-K01-23-26

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 på Natur-, trafik- og planudvalgets område.

Indstilling

Administrationen indstiller, at tillægsbevilling på 643.000 kr. på udvalgets bevillingsmæssige ramme for driftsudgifter inden for servicerammen jf. tabel 1 godkendes. Heri indgår omplacering til Natur-, trafik- og planudvalgets område på 26.500 kr. og omplacering fra Natur-, trafik- og planudvalgets område på 146.000 kr. Den samlede merudgift på 763.000 kr. finansieres af budgetsikkerhedspuljen, jf. tabel 1.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ulrik Lassen (I).

Sagsfremstilling

Som led i den løbende økonomistyring foretages der to årlige budgetopfølgninger. Bevillingsniveauet for driftsbevillinger er lagt på udvalgsniveau, og driftsbevillinger er angivet som nettobevilling fordelt på serviceudgifter.

De budgetansvarlige ledere har gennemført en budgetopfølgning pr. 31. marts 2026 på Natur-, trafik- og planudvalgets område. Resultatet af gennemgangen fremgår af tabellen nedenfor og er yderligere uddybet i vedlagte bilag 1. Resultatet er opdelt på udvalgets bevillingsrammer, der er en nettoramme til serviceudgifter (tabel 1).

Tabel 1: Serviceudgifter

mindreudgift/merindtægt	Ændring i kr.
+ = merudgifter	
Bevillingsmæssige ændringer inden for servicerammen	643.400
Omplacering af midler til Natur, - trafik og planudvalget fra Økonomi- og personaleudvalget vedrørende DUT-midler til Grønt Trepark	-26.400
Omplacering af midler fra Natur-, trafik- og planudvalget til Senior-, kultur- og fritidsudvalget vedrørende Havets Folkemøde	100.000
Omplacering af midler fra Natur-, trafik- og planudvalget til Økonomi- og personaleudvalget vedrørende IT-system Scalgo Dynamic Floods	46.000
Finansiering via budgetsikkerhedspuljen fra Økonomi- og personaleudvalget til Natur, - trafik- og planudvalget	-763.000
I alt inden for servicerammen	0

Årsager til og finansiering af merudgift

Inden for servicerammen er der en merudgift på 763.000 kr. Merudgiften skyldes hovedsageligt øgede udgifter til saltning og snerydning på 2,0 mio. kr. og reparation af materiel til vinterberedskab på 0,6 mio. kr. som følge af hård vinter i januar og februar, som ikke kunne være forudset. En del af merudgiften finansieres af lavere udgift til KLAR Forsyning vedrørende vejafvandingsbidrag 1,96 mio. kr. Administrationen anbefaler, at merudgiften finansieres af budgetsikkerhedspuljen.

Til orientering er vedlagt et bilag 2 med det samlede resultat af budgetopfølgningen for alle udvalg pr. 30. september 2025, der behandles i Økonomi- og personaleudvalget.

Det er et lovkrav, at de politiske udvalg udfører bevillingskontrol.

Høring og inddragelse

Sagen har ingen høringspligt.

Finansiering

Sagen har bevillingsmæssige konsekvenser idet tillægsbevilling på 643.000 kr. på udvalgets bevillingsmæssige ramme for driftsudgifter inden for servicerammen jf. tabel 1 godkendes. Heri indgår omplacering på Natur-, trafik- og planudvalgets område på 26.500 kr. og omplacering fra Natur-, trafik- og planudvalgets område på 146.000 kr. Den samlede merudgift på 763.000 kr. finansieres af budgetsikkerhedspuljen, jf. tabel 1.

Kompetence til afgørelse

Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Oversigt over budgetopfølgning på Natur-, trafik- og planudvalgets område pr. 31. marts 2026

Bilag 2 - Samlet notat til budgetopfølgning pr. 31. marts 2026

Punkt 46: Godkendelse af videre projektering af kystsikring i område B - anlægsbevilling

01.24.04-P20-7-26

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til den videre projektering for kystsikring i område B. I den kommende periode skal der blandt andet gennemføres konsekvensvurderinger for at klarlægge projektets påvirkning på beskyttet natur og på miljøet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at den videre projektering af kystsikring i område B godkendes. Anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 2,2 mio. kr. frigives til brug for videre projektering og rådgivning.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ulrik Lassen (I).

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på sit møde i juni 2024 at genoptage arbejdet med kystsikring i område B (se bilag 1). Område B omfatter kystområdet øst for Strandvejen fra Ventegodtsvej i nord til Skensved Å i syd (se bilag 1). Dermed ligger området ud til Natura 2000-område 147 ved Ølsemagle Strand og Staunings Ø.

Udarbejdelsen af et projektforslag blev påbegyndt i efteråret 2025 og forventes afsluttet i første halvår 2026.

Behov for konsekvensvurderinger

I forbindelse med kortlægningen af løsninger for kystsikringen i område B er det nødvendigt at lave en vurdering af, hvordan projektet forventes at påvirke Natura 2000-området. Det kaldes en habitatkonsekvensvurdering (se bilag 2). Derudover skal der laves en vurdering af projektets konsekvenser af miljøet, en såkaldt miljøkonsekvensvurdering.

Resultatet af konsekvensvurderingerne kan have betydning for placeringen og udformningen af kystsikringen, og derfor kan det være nødvendigt med mindre tilretninger af projektforslaget på baggrund af konsekvensvurderingerne.

Tidsplan

Administrationen forventer, at de to konsekvensvurderinger er gennemført ultimo 2026. Administrationen har i februar-marts 2026 udbudt opgaven med at gennemføre konsekvensvurderingerne og har indgået en aftale med den vindende rådgiver. Aftalen er under forudsætning af byrådets godkendelse.

I første halvdel af 2027 skal byrådet forventeligt tage stilling til projektet, inden det sendes i offentlig høring. På baggrund af den offentlige høring og det endelige projekt skal byrådet tage stilling til den endelige kystbeskyttelsestilladelse. Derefter skal der ske detailprojektering med henblik på udbud af anlægsprojektet.

Administrationen forventer, at anlægsarbejdet begynder i 2. kvartal 2028.

Økonomi

Den samlede udgift til etablering af kystbeskyttelse i område B kendes først efter udbud af anlægsprojektet. Kommunen betaler 50 % og grundejerne i område B betaler 50 %. I byrådets budget for 2027-2028 er der afsat yderligere 17 mio. kr. til projektet.

Det er ikke et lovkrav, at Solrød Kommune skal etablere eller betale for kystsikring. Det er dog et lovkrav, at der laves en vurdering af, om et kystbeskyttelsesprojekt kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Det er også et lovkrav, at et kystbeskyttelsesprojekt skal undergå en vurdering af, om projektet kan forventes at påvirke miljøet væsentligt.

Høring og inddragelse

Sagen har ingen høringspligt.

Finansiering

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Rådighedsbeløbet på 2,2 mio. kr. er afsat i budgettet for 2026.

Kompetence til afgørelse

Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Kystsikringsområder

Bilag 2: Redegørelse for konsekvensvurderinger

Punkt 47: Godkendelse af etablering af opgaveudvalg for at reducere trafikstøj fra motorvejen

00.22.00-A30-10-25

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til etableringen af og kommissorium for et opgaveudvalg, som skal arbejde for at reducere trafikstøj i kommunen. Opgaveudvalget har ophav i konstitueringsparternes politiske forståelsespapir for valgperioden 2026-2029. Byrådet skal desuden vælge otte medlemmer ved forholdstalsvalg, som ikke behøver være medlemmer af byrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Etablering af et opgaveudvalg med afsæt i styrelseslovens § 17, stk. 4 for at reducere trafikstøj fra motorvejen godkendes. Et budget på 75.000 kr. til opgaveudvalgets aktiviteter med fuld overførselsret i 2026 godkendes. Beløbet finansieres af overførte midler fra det tidligere opgaveudvalg om støjreducerende initiativer langs Køge Bugt Motorvejen.
2. Der vælges otte medlemmer af opgaveudvalget, hvoraf et af medlemmerne udpeges til formand og et til næstformand.
3. Der ydes vederlag til byrådsmedlemmerne, som deltager i udvalget, som fastsættes til 1 % af borgmestervederlaget. Formandens vederlag fastsættes til 2 % af borgmestervederlaget. Der ydes diæter til øvrige mødedeltagere.
4. Kommissorium for opgaveudvalget godkendes som ramme for udvalgets arbejde.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ulrik Lassen (I).

Sagsfremstilling

I konstitueringsparternes politiske forståelsespapir for valgperioden 2026-2029 ønsker aftaleparterne at etablere et opgaveudvalg om støjreduktion. Opgaveudvalget skal bygge videre på arbejdet udført af det forhenværende opgaveudvalg om støjreducerende initiativer langs Køge Bugt Motorvejen.

Opgaveudvalget kan ikke træffe beslutninger, men alene udarbejde anbefalinger til byrådet. Beslutningskompetencen ligger hos byrådet, som også har ansvaret for de økonomiske konsekvenser og øvrige konsekvenser ved opgaveudvalgets indstilling(er).

Formål

Opgaveudvalgets formål er at styrke interessevaretagelsen for at tiltrække eksterne midler til støjreducerende tiltag, herunder særligt den statslige støjpulje, og at komme med forslag til, hvordan byrådet selv proaktivt kan reducere støjen generelt i Solrød Kommune.

Afgrænsning

Motorvejen er opgaveudvalgets primære fokusområde, da der er større chance for succes. Det er både fordi, at midlerne fra støjpuljen i de fleste tilfælde bliver udmøntet til motorvejsstøj, og fordi de tre områder i Solrød Kommune, der indgår i Vejdirektoratets videre undersøgelser om prioritering af midlerne, som ligger alle langs motorvejen.

Medlemmer

Opgaveudvalget sammensættes af otte medlemmer, som udpeges af byrådet. Pladserne fordeles ved forholdstalsvalg, men opgaveudvalgets medlemmer behøver ikke være medlemmer af byrådet. Byrådet skal også udpege en formand og en næstformand for udvalget.

Vederlag og diæter

For de byrådsmedlemmer, som deltager i udvalget, fastsættes vederlaget, så det svarer til 1 % af borgmestervederlaget. Formandens vederlag fastsættes til 2 % af borgmestervederlaget. Der ydes diæter til øvrige medlemmer.

Funktionsperiode

Opgaveudvalget nedsættes for en periode på et år, hvor der afholdes fire møder. Udvalget har sit første møde i august 2026.

Økonomi

Der afsættes et budget på i alt 75.000 kr. til opgaveudvalgets aktiviteter. Beløbet skal dække udgifter til vederlag, diæter og mødeafvikling (ca. 35.000 kr.) og andre udgifter som fx ekspertoplæg (ca. 40.000 kr.).

Eventuelle anbefalinger med økonomiske konsekvenser behandles efter kommunens almindelige bevillingsregler og vil skulle indgå enten som tillægsbevilling eller i forbindelse med budgetlægningen.

Det er ikke et lovkrav at arbejde med at reducere trafikstøj.

Høring og inddragelse

Opgaveudvalget kan inddrage interessenter og evt. eksperter og/eller borgere i udvalgets arbejde.

Finansiering

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Budgettet på 75.000 kr. til opgaveudvalgets aktiviteter og vederlag/diæter finansieres af overførte midler fra 2025 til 2026 vedrørende tidligere opgaveudvalg om støjrreducerende initiativer langs Køge Bugt Motorvejen.

Kompetence til afgørelse

Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Udkast til kommissorium for opgaveudvalg for at reducere trafikstøj fra motorvejen

Bilag 2: Politisk forståelsespapir 2026-2029

Punkt 48: Godkendelse af model for etablering af solceller på kommunale tagarealer og igangsætning af pilotprojekt på Solrød Idrætscenter, Hal D

01.30.10-P20-2-23

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til model for etablering af solceller på kommunale tagarealer, fordi den model, byrådet tidligere har godkendt ikke længere er mulig. Imidlertid forventes en lovændring at træde i kraft, som muliggør opsætning af solceller til elproduktion i kommunalt regi, hvilket ikke tidligere har været lovligt. Byrådet skal også tage stilling til, om der skal igangsættes et pilotprojekt for solcelleanlæg på Solrød Idrætscenter, Hal D.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Model for etablering af solcelleanlæg på kommunale tagarealer med kommunalt ejerskab uden selskabsudskillelse godkendes.
2. Igangsætning af pilotprojekt for etablering af solcelleanlæg på Solrød Idrætscenter, Hal D forudsætter, at en forventet anlægsbevilling på 650.000 kr. håndteres i forbindelse med kommende budget for 2027-2030.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Ulrik Lassen (I).

Sagsfremstilling

Arbejdet med solceller på kommunale bygninger udspringer af målsætningerne i Solrød Kommunes Klimaplan 2050. Klimaplanen fastlægger en langsigtet reduktionssti for kommunens egne udledninger og peger på behovet for at arbejde med vedvarende energiløsninger i den kommunale bygningsmasse.

Tidligere beslutninger

Byrådet godkendte på sit møde i maj 2024 en principbeslutning om valg af model for opsætning af solceller på kommunale tagarealer, hvor anbefalingen var at etablere et samarbejde med Solrød Fjernvarme. Beslutningen beroede på den daværende lovgivning om, at elproduktion ikke måtte ske i kommunalt regi, men skulle ske via selskabsudskillelse. Det betyder, at opgaven varetages i et selvstændigt selskab, som er adskilt fra kommunen.

I oktober 2024 godkendte byrådet en brugsretsaf tale i samarbejde med Solrød Fjernvarme om opsætning af solceller på Solrød Idrætscenters tagareal. I april 2025 blev byrådet orienteret om, at den tidligere politisk godkendte model om egenforbrug via tredjepart (Solrød Fjernvarme) ikke længere var mulig pga. en afgørelse i Forsyningstilsynet. Afgørelsen betød, at fjernvarmeselskaber ikke måtte have elproduktion uden samtidig nær tilknytning til konkret varmeproduktion.

De ovenstående nævnte politiske beslutninger blev truffet inden for de daværende nationale rammevilkår og lovgivning.

Regelforenkling og anbefaling af model

Der er indgået en national politisk aftale om væsentlig regelforenkling for solceller på offentlige bygninger som skulle være trådt i kraft den 1. maj 2026 (dette blev dog forskubbet grundet folketingsvalget den 24. marts). Regelforenklingen indebærer bl.a., at kravet om selskabsudskillelse bortfalder, og at besparelser ved kommunens egenproduktion af el ikke længere modregnes i kommunens bloktilskud. Lovændringens ikrafttræden er en forudsætning for videreudviklingen af projektet og byrådets tidligere beslutninger.

Administrationens anbefaling

På baggrund af de forventede nye nationale rammevilkår for solcelleanlæg på offentlige bygninger anbefaler administrationen, at Solrød Kommune fremadrettet arbejder med etablering af solcelleanlæg på kommunale tagarealer i regi af kommunalt ejerskab.

Forslag om etablering af solceller via kommunalt ejerskab

De ændrede nationale rammevilkår skaber en ny og forenklet mulighed for at realisere solcelleprojekter som en integreret del af den kommunale bygnings- og energiforvaltning i og med, at kommuner kan etablere og eje solcelleanlæg på egne bygninger uden krav om selskabsudskillelse.

Som led i det forberedende arbejde er administrationen samtidig i gang med at afdække det samlede solcellepotentiale på kommunens bygningsmasse. Afdækningen tager udgangspunkt i kommunens bygninger og supplerende tekniske screeninger af tagfladerne med henblik på at skabe et prioriterings- og beslutningsgrundlag for eventuelle fremtidige projekter.

Derudover undersøger administrationen mulige finansieringsmodeller, herunder egen finansiering, lån via KommuneKredit og leasingmodeller. Når der foreligger et nærmere beslutningsgrundlag vedrørende potentiale, prioritering og finansiering, vil dette blive forelagt byrådet i en særskilt sag.

Pilotprojekt - Solrød Idrætscenter, Hal D

Den nye lovgivningsmæssige situation giver mulighed for i højere grad at udnytte kommunale tagflader til produktion af vedvarende energi og dermed understøtte målsætningerne i Klimaplan 2050 om reduktion af CO₂-udledning og øget anvendelse af grøn energi i den kommunale drift.

Som første konkrete projekt under den beskrevne model om solcelleanlæg på kommunale tagarealer i regi af kommunalt ejerskab foreslår administrationen at der igangsættes et pilotprojekt på Solrød Idrætscenter, Hal D. Formålet med pilotprojektet er at opnå praktisk erfaring med projektering, etablering og drift af solcelleanlæg i kommunalt regi. Projektet skal samtidig danne grundlag for vurdering af tekniske standarder, økonomiske forudsætninger og administrative processer ved fremtidige solcelleprojekter.

Der er gennemført en uvildig teknisk og økonomisk screening af tagfladen (se bilag). Screeningen viser, at taget er egnet til solcelleanlæg med en maksimal udstrækning på ca. 600 m², og en kapacitet på 106,8 kWp, hvilket kan forventes at producere ca. 106.000 kWh årligt.

Anlægget vil kunne dække ca. 29 % af bygningens årlige elforbrug, og hovedparten af produktionen forventes anvendt direkte i bygningen.

Finansiering af solceller på Hal D

Den beregnede anlægsudgift udgør ca. 515.000 kr., jf. vedlagte screening i bilag 1. For at sikre robusthed i projektets gennemførelse og håndtering af eventuelle uforudsete udgifter vurderer administrationen, at der skal fremlægges et budgetønske om en samlet anlægsramme på 650.000 kr. til budget 2027-2030. Beløbet indeholder en reserve til uforudsete udgifter på ca. 25 % i forhold til den beregnede investering, dvs. ca. 25 % af de 515.000 kr.

De økonomiske beregninger tager udgangspunkt i de nuværende kendte rammevilkår, herunder den midlertidige nedsættelse af elafgiften i 2026 og 2027. De fremtidige afgiftsmæssige vilkår efter 2027 er endnu ikke fastlagt politisk, hvorfor der fortsat knytter sig en vis usikkerhed til de langsigtede økonomiske forudsætninger for området. Projektet vurderes dog fortsat som en positiv case, da anlægget i høj grad forventes at understøtte bygningens eget elforbrug og dermed reducere behovet for køb af strøm fra elnettet.

De økonomiske beregninger viser en forventet simpel tilbagebetalingstid på ca. 6,3 år og en samlet positiv økonomisk effekt over anlæggets levetid.

Pilotprojektet gennemføres først ved lovændringens ikrafttræden og efter byrådet evt. har godkendt budgetønsket. Pilotprojektet vil fungere som erfaringsgrundlag for byrådets eventuelle fremtidige beslutninger om solcelleprojekter på øvrige kommunale bygninger.

I budgetaftalen 2026-2029 fremgår det, at aftaleparterne er enige om, at Natur-, trafik- og planudvalget løbende skal holdes orienteret om fremdrift og udvikling på initiativer i forhold til bl.a. opsætning af solceller på kommunale bygninger.

Det er ikke et lovkrav, at kommuner etablerer solcelleanlæg på eksisterende kommunale bygninger. Den danske regelforenklings gør det lettere for kommuner at etablere solceller, samtidig med, at udviklingen i EU-reguleringen peger mod øget integration af solenergi i bygninger. Indsatser som dette bidrager yderligere til realiseringen af målsætningerne i Solrød Kommunes Klimaplan 2050.

Høring og inddragelse

Sagen har ingen høringspligt.

Finansiering

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser på nuværende tidspunkt.

Kompetence til afgørelse

Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Screening af solcellepotentiale på Hal D, Solrød Idrætscenter

Punkt 49: Orientering om igangsættelse af revision af Klimaplan 2050

01.30.10-P15-1-26

Beslutningstema

Byrådet skal orienteres om, at administrationen igangsætter en revision af Solrød Kommunes Klimaplan 2050.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Ulrik Lassen (I).

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte i juni 2023 Klimaplan 2050. I den forbindelse besluttede byrådet samtidig, at klimaplanen tages op til revision hvert fjerde år ved starten af hver ny byrådsperiode, første gang i 2026. Administrationen igangsætter nu den første revision.

Klimaplanen

Solrød Kommunes Klimaplan 2050 udgør kommunens samlede ramme for arbejdet med reduktion af drivhusgasudledninger og klimatilpasning (se bilag 1). Revisionen skal sikre, at planens mål og indsatser er tidssvarende og afspejler ny viden, ændrede rammevilkår og de erfaringer, der er opnået gennem implementeringen af den gældende plan.

Revisionen gennemføres med fokus på, at klimaindsatser i videst muligt omfang bidrager med ekstra værdi for lokalsamfundet og skaber sammenhæng og synergier til kommunens øvrige strategiske dagsordener.

Fokus i revisionen

Der er foretaget en indledende evaluering af den eksisterende klimaplan. Evalueringen danner baggrund for en fokuseret revisionsproces, hvor udvalgte områder vil blive prioriteret, mens andre områder af planen ikke ændres væsentligt. Igangsættelsen af klimaplanrevisionen indebærer blandt andet, at administrationen:

- Opdaterer kommunens drivhusgasregnskab og risikovurderingen ift. klimatilpasning i samarbejde med KLAR Forsyning og andre relevante interessenter.
- Foretager en vurdering og justering af kortsigtede delmål samt en indsnævring og prioritering af indsatser i planen.
- Inddrager borgere, virksomheder og kommunens egne afdelinger i prioriteringen af indsatser.
- Videreudvikler strategi og metoder for, hvordan der sikres større ejerskab bredt i kommunens afdelinger til implementering af klimaindsatser på tværs i kommunen.

Proces for revisionen

Revisionen af Klimaplan 2050 planlægges gennemført med opstart i 2026 og afsluttes med, at byrådet skal tage stilling til den reviderede klimaplan i sidste halvdel af 2027 (se bilag 2 for detaljer om processen). Revisionen gennemføres i samarbejde med Klimaalliancen (partnerskab mellem KL, Realdania, Concito og C40).

Alle 98 kommuner er medlemmer af Klimaalliancen. Det indebærer dels, at kommunen modtager faglig sparring og vejledning i arbejdet med opdateringen, og dels at revisionen skal følge de internationale retningslinjer jf. Cities Climate Transition Framework (CCTF).

Afslutningsvis skal klimaplanen have en officiel certificering (ligesom den nuværende plan) inden byrådets endelige godkendelse. Det første sparringsmøde med Concito er planlagt til oktober 2026. Administrationen forventer, at væsentlige prioriteringer og mål drøftes i Natur-, trafik og planudvalget i den mellemliggende periode frem til byrådets stillingtagen i 2027.

Tidsplan for involvering af fagudvalget og byrådet

Hvornår	Hvad	Hvordan	Hvem
4. kvartal 2026	Samlet drivhusgasregnskab og risikovurdering ift. klimatilpasning	Skriftlig orientering	Byrådet
1. kvartal 2027	Delmål og prioritering af indsatser	Dialog/oplæg	Natur-, trafik- og planudvalget
2. kvartal 2027	Status og fremdrift	Orientering	Byrådet
3. kvartal 2027	Godkendelse af revideret plan	Godkendelsessag	Byrådet

Projektgruppe

Arbejdet projektorganiseres i administrationen.

Det er ikke et lovkrav at have en klimaplan, men det er en forudsætning i Klimaalliancen, at medlemmerne har opdaterede klimaplaner.

Høring og inddragelse

I forbindelse med revisionen, vil der være fokus på især at inddrage borgere, virksomheder, kommunens egne afdelinger og relevante politiske fagudvalg i prioriteringen af indsatser. Der er ikke en lovbestemt offentlig høringspligt.

Finansiering

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence til afgørelse

Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Klimareduktion og klimatilpasning

Bilag 2: Proces for klimaplanrevision

Bilag 3: Notat om opfølgning på præsentation af Klimaplan 2050

Punkt 50: Orientering om dialogmøde i forbindelse med planlægning for en ny spids- og reservelastcentral

01.02.05-P00-4-25

Beslutningstema

Natur-, trafik- og planudvalget skal orienteres om, at administrationen planlægger at afholde et indledende dialogmøde med borgerne i forbindelse med kommune- og lokalplanlægningen for en ny spids- og reservelastcentral i Havdrup. ?

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Ulrik Lassen (I).

Sagsfremstilling

Kultur- og naturudvalget godkendte på sit møde den 4. december 2025 at igangsætte et nyt plangrundlag for en spids- og reservelastcentral i Havdrup, herunder både kommuneplantillæg og lokalplan.

En spids- og reservelastcentral er nødvendig for at udvide fjernvarmenettet i Havdrup. Anlægget består af en varmeakkumuleringstank og en teknikbygning med elkedel, som kan levere ekstra varmt vand ved højt forbrug eller fungere som backup ved driftsstop. Det er en forudsætning for etablering af anlægget, at der udarbejdes et kommuneplantillæg og en lokalplan for en spids- og reservelastcentral.

Ændringer i kommuneplanen

I forbindelse med sagens behandling i december 2025 fremgår det, at kommunen ved væsentlige ændringer af kommuneplanen, som ikke er varslet i andre strategier, skal sikre bred borgerinddragelse ved udarbejdelsen af kommuneplantillæg. I forlængelse af det pegede administrationen på, at der skal være en åben og inddragende proces med et indledende dialogmøde med fokus på at skabe gennemsigtighed om planerne og sætte en tydelig ramme for det videre arbejde.

Indledende dialogmøde med borgerne

Administrationen er nu i gang med at planlægge det indledende dialogmøde i Havdrup og forventer, at det afholdes den 15. juni 2026. På mødet vil borgerne blive orienteret om baggrunden for planerne og placeringen af den nye spids- og reservelastcentral. Samtidig får borgerne mulighed for at komme med input til anlæggets ydre udformning angående materialevalg og afskærmende beplantning. Inputtene kan tages med videre i arbejdet med lokalplanen og kommuneplantillægget.

Arbejdet for planlægning af en spids- og reservelastcentral er i den indledende fase og projektet er endnu ikke endeligt afklaret. Ved at afholde et dialogmøde allerede nu ønsker Solrød Kommune at inddrage borgerne tidligt i processen og sikre, at lokale hensyn og input kan indgå aktivt i det videre arbejde.

Deltagere og organisering

Både administrationen og repræsentanter fra Solrød Fjernvarme vil deltage i mødet. Det bliver dermed en mulighed for både at få information, stille spørgsmål og drøfte eventuelle bekymringer, som et sådant anlæg kan give anledning til.

Mødet tænkes organiseret ved, at Solrød Kommune i fællesskab med Solrød Fjernvarme har ansvar for at afholde det indledende dialogmøde.

Det er ikke et lovkrav at afholde et dialogmøde.

Høring og inddragelse

Når forslaget til lokalplanen og kommuneplantillægget er godkendt af byrådet, sendes forslaget i otte ugers offentlig høring, hvor der også planlægges et offentligt borgermøde.

Finansiering

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence til afgørelse

Natur-, trafik- og planudvalget.

Punkt 51: Orientering om ophør af referater fra borgermøder som følge af administrative besparelser

00.15.00-A26-2-26

Beslutningstema

Byrådet skal orienteres om, at administrationen ikke længere udarbejder referater fra borgermøder som følge af de administrative besparelser på byudviklingsområdet. Desuden tilpasses antallet af deltagere fra administrationen til det enkelte borgermøde.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning med bemærkning om, at udvalget noterer, at der fortsat vil være en opstilling af hovedemner drøftet på borgermøderne ved sagernes endelige vedtagelse.

Fraværende: Ulrik Lassen (I).

Sagsfremstilling

Besparelserne på administrationen i byrådets budget for 2026-2029 har betydet, at afdelingen Byudvikling under Center for By og Bæredygtighed har færre personaleressourcer til rådighed. Det medfører, at visse opgaver ikke længere kan prioriteres inden for den nuværende ramme. Én af de opgaver, der bortfalder, er udarbejdelse af referater fra borgermøder.

Udarbejdelse af referater fra borgermøder er ressourcekrævende, idet det både forudsætter ekstra bemanning i forbindelse med selve afholdelsen af mødet og efterfølgende administrativ tid til bearbejdning og kvalitetssikring af referatet.

Udfordringer ved nuværende praksis og anbefaling om alternativ

Administrationen vurderer, at referater fra borgermøder kan give anledning til uklarhed i forhold til, om alle synspunkter og nuancer er tilstrækkeligt gengivet i den videre sagsbehandling. Det kan således være vanskeligt at sikre en fuldstændig og præcis formidling af de fremførte bemærkninger i referatform. På den baggrund anbefales det, at borgere indsender høringssvar, idet disse indgår som klare og entydige bidrag til sagens behandling. Tidligere er referaterne blevet vedhæftet de politiske sager, men det er administrationens oplevelse, at det kan skabe uklarhed for borgerne om deres anvendelse og status, herunder i forhold til, om de indgår som grundlag for beslutninger.

Administrationen vil ved borgermøderne tydeliggøre, at der ikke føres referat, og at input til planerne skal indsendes som høringssvar. Dette sikrer en tydelig, gennemsigtig og formelt korrekt behandling af input i den videre planproces.

Fremtidige muligheder

Administrationen vil fremadrettet, i takt med den generelle udvikling på området, overveje mulighederne for anvendelse af AI-baseret referatunderstøttelse, men der lægges ikke op til implementering på nuværende tidspunkt.

Deltagere fra administrationen

Desuden tilpasses antallet af deltagere fra administrationen til det enkelte borgermøde. Dette vil bero på en konkret vurdering i forhold til sagens kompleksitet og bevågenhed blandt borgerne.

Det er ikke et lovkrav, at der udarbejdes referater fra borgermøder. En lang række andre kommuner udarbejder ligeledes ikke referater af borgermøder, herunder kommuner som Næstved, Herlev og København.

Høring og inddragelse

Sagen har ingen høringspligt.

Finansiering

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence til afgørelse

Byrådet.

Punkt 52: Meddelelser

85.02.02-P35-109-26

Indstilling

Meddelelser til orientering:

- Ingen.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Ulrik Lassen (I).

Punkt 53: Lukket: Meddelelser

85.02.02-P35-109-26

Punkt 54: Digital godkendelse af referat

85.02.02-P35-109-26

Indstilling

Administrationen indstiller, at referatet godkendes digitalt.

Beslutning

Tiltrådt.

Fraværende: Ulrik Lassen (I).