

# REFERAT Kultur- og naturudvalget (2023-2025) d. 22-09-2025

<b>Mødedato</b>	Mandag d. 22. september 2025 kl. 16:30
<b>Mødested</b>	Først: Trylleskovens parkeringsplads - Derefter: Solrød Rådhus, lokale 125
<b>Mødedeltagere</b>	Morten Scheelsbeck, Henrik Boye, Jonas Ring Madsen, Jytte Willendrup, Kim Sunesen, Christian Vang, Anette Fynbo Blem

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Dialogmøde med Grønt Råd.....	4
Beslutning om igangsætning af nyt plangrundlag for en del af Solrød Erhvervsområde.....	6
Godkendelse af bestilling af kollektiv trafik i 2026 hos Trafikselskabet Movia.....	9
Godkendelse af forslag til Visionsplan for Solrød Center.....	12
Godkendelse af fastsættelse af driftsbidrag for kystsikringsområde A for 2025 og 2026.....	15
Godkendelse af § 25-tilladelse for et mindre område af Solrød Erhvervskile nord for Åsager.....	17
Godkendelse af igangsætning af kommuneplantillæg for udpegning af skovrejsning ved Gl. Havdru	20
Godkendelse af ny folkeoplysningspolitik.....	22
Lukket: Valg af modtager af Frivillighedsprisen 2025.....	24
Lukket: Godkendelse af indførelse af to nye priser til den årlige frivillighedsaften og valg af modta	25
Beslutning om Solrød Kommunes fremtidige medlemskab af Team Solrød.....	26
Orientering om bæredygtighedsværktøj.....	28
Meddelelser.....	30
Lukket: Meddelelser.....	31
Digital godkendelse af referat.....	32

## **Punkt 122: Godkendelse af dagsorden**

85.02.02-P35-54-24

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at forslag til dagsorden godkendes.

### **Beslutning**

Tiltrådt.

Fraværende: Henrik Boye (I).

# Punkt 123: Dialogmøde med Grønt Råd

01.00.00-G01-1-25

## Beslutningstema

Kultur- og naturudvalget afholder årligt dialogmøde med Grønt Råd.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at det foreslåede program følges.

## Beslutning

Tiltrådt.

Fraværende: Henrik Boye (I).

## Sagsfremstilling

Kultur- og naturudvalget besluttede på sit møde den 15. januar 2024 at afholde møder med lokale foreninger, grupper og andre aktører. Dialogmødet med Grønt Råd er en del af denne møderække. Dialogmødet har til formål at skabe dialog og udveksling af viden.

Mødet afholdes som en studietur til Trylleskoven med efterfølgende dialog på rådhuset. Formålet med turen er at gøre alle klogere på den unikke beskyttede natur, og dens aktuelle tilstand i området samt give indblik i det kommende naturplejeprojekt nær Karlstrup Strandvej.

Mødestedet er ved Trylleskovens parkeringsplads. Administrationen foreslår følgende program, som er godkendt af Grønt Råd:

- Kl. 16.30 Kaffe, kage og velkommen v/ Morten Scheelsbeck og Egon Petersen.
- Naturværdien af heden og tilstanden af den. Status på Argusblåfugl.
- Overdrevet vest for Karlstrup strandvej som nyt projekt for helårsgræsning med heste.
- Opvækst af strandmælde på stranden som følge af det opskyllede tang. Invasiv Rynket rose.
- Kl. 17.30 Kort opsamling og tak for turen. Retur til Rådhuset
- 18:00 Fortsat dialog om naturen i Solrød, mere fri snak om bl.a. Naturkvalitetsplanen.

Deltagere fra Grønt Råd:

Egon Petersen

Birgitte Rasmussen

Birgit Gedionsen

Martin Wagner

Det er ikke et lovkrav at afholde dialogmøde med Grønt Råd.

## **Høring og inddragelse**

Sagen har ingen høringspligt.

## **Finansiering**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence til afgørelse**

Kultur- og naturudvalget.

# Punkt 124: Beslutning om igangsætning af nyt plangrundlag for en del af Solrød Erhvervsområde

01.02.00-P00-2-25

## Beslutningstema

Kultur- og naturudvalget skal tage stilling til, om der skal igangsættes udarbejdelse af nyt plangrundlag som muliggør etablering af butikker med særligt pladskrævende varer (fx bilforhandlere, byggemarked mv.) i en del af Solrød Erhvervsområde.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at igangsætning af kommuneplantillæg og ny lokalplan med mulighed for særligt pladskrævende varer i Solrød Erhvervsområde afvises.

## Beslutning

Tilrådt.

Fraværende: Henrik Boye (I).

## Sagsfremstilling

Kommuneplanen og lokalplanerne fastlægger, hvordan de forskellige områder i kommunen må bruges. Hvis nogen ønsker at bruge et område på en måde, der ikke passer med de gældende planer, kan de bede om, at planerne ændres. Om ønsket skal imødekommes eller afvises, er en politisk beslutning. Derfor skal udvalget nu tage stilling til denne anmodning.

### *Baggrund*

Administrationen har modtaget en anmodning fra en virksomhed, som i dag ligger i en anden kommune. Virksomheden ønsker at etablere butik med salg af biler og tilhørende autoværksted på adressen Kildeager 3 i Solrød Erhvervsområde ved Lerbækvej. Samtidig ønskes den eksisterende bolig på ejendommen nedlagt. Anmodningen er vedlagt som bilag sammen med et kort over ejendommen og området.

### *Hvad siger den gældende kommuneplan?*

Ejendommen er beliggende i kommuneplanramme 323A (Solrød Erhvervsområde), der fastsætter anvendelsen i området til erhvervsformål, herunder kontor- og serviceerhverv, let industri og håndværk, transport- og logistikvirksomheder, værkstedsvirksomhed mv. Bebyggelsesprocenten må ikke overstige 65 for den enkelte ejendom og max 60 % af grundarealet må bebygges.

Byrådet har netop taget stilling til detailhandelsstrukturen i kommunen (med den nye kommuneplan, som blev vedtaget i juni 2025), og kommuneplanen giver ikke mulighed for butikksformål i området.

Kommuneplanens udpegninger til butikksformål (detailhandel) fremgår af vedlagte bilag.

Området ligger også i et område med særlige drikkevandsinteresser og som udgør en del af indvindingsoplandet for drikkevand (til Solrød Vandværk). Det betyder, at der ikke må være anvendelse, som kan være til fare for grundvandet. Der kan derfor være særlige restriktioner ift. fx autoværksteder.

### *Hvad siger den gældende lokalplan?*

Ejendommen er i dag omfattet af lokalplan 323.3 for Solrød Erhvervsområde, som blev vedtaget i 2008. Ifølge lokalplanen kan delområdet, som ejendommen ligger i, anvendes til erhvervsformål som lettere industri- og værkstedsvirksomhed samt lagervirksomhed, men kun virksomheder som kan overholde støjgrænserne for blandet bolig og erhverv og ikke medfører gener i form af lugt- eller luftforurening eller på anden måde kan være til ulempe for den

omkringliggende bebyggelse. Derudover skal eksisterende boliger søges nedlagt. Link til den gældende lokalplan er vedlagt som bilag.

### *Administrationens bemærkninger og anbefaling*

Det gældende plangrundlag giver mulighed for autoværksted, hvis miljøkrav overholdes. Derimod tillader planen ikke anvendelse til butik med salg af særligt pladskrævende varer som fx biler.

Administrationen vurderer, at en række hensyn og forhold i området i øvrigt gør, at det ikke er hensigtsmæssigt at planlægge for butikker med særligt pladskrævende varer i området.

- Butikker med særligt pladskrævende varer skal ifølge Planloven placeres i særligt udlagte områder (udpeget i kommuneplanen) uden for bymidterne, hvor der kan sikres god trafikafvikling og miljø- og sikkerhedshensyn kan varetages. Derfor placeres butikker med særligt pladskrævende varer ofte i rene erhvervsområder, som har gode tilkørselsforhold (grundet den trafik butikkerne medfører), og hvor der er mulighed for opførelse af store bygningsvolumener uden en negativ påvirkning af bymiljøet (omgivelserne). Området er ikke udpeget som egnet til butikker med særligt pladskrævende varer i kommuneplanen.
- Området rummer i dag mange forskellige funktioner side om side med én og samme adgangsvej. Fx findes der både boliger (parcelhuse), offentlige og kulturelle tilbud (bl.a. skoler, amatørscene, petanqueklub, børneinstitution mv.), fysioterapi mindre håndværksvirksomheder og værksteder, kontorfaciliteter, lagervirksomhed, engroshandel mv. Der færdes dermed en større mængde bløde trafikanter (i alle aldre) i området. Disse trafikanter deler samme adgangsvej med erhvervsdrivende/ansatte/vognmænd mv., som kommer i området (fx personbiler, varevogne, trailere, lastbiler og vogntog) - og der er kun én vej ind og ud af området, og vejen deles af alle, som kommer i området.
- Der er endnu ikke en strategi for områdets fremtidige anvendelse, herunder en afklaring på hvad Solrød Gl. Skole skal anvendes til. Større ændringer i området og dets anvendelse kan på sigt begrænse eller forhindre en udvikling af den tidligere skole.

Selvom anmoder selv vurderer, at de har et relativt lille kundeflow (trafikpåvirkning) på max 20 besøgende dagligt, vil et nyt plangrundlag kunne åbne op for en væsentlig øget trafik påvirkning af området på sigt. Hvis området udpeges til særligt pladskrævende varer, vil det også give mulighed for byggemarked, havecenter/planteskole, salg af campingvogne, lystbåde og/eller trailere, salg af sten-, grus- og betonvarer mv.

Det er administrationens vurdering, at disse butikstyper vil tiltrække væsentligt flere kunder og have et andet trafikmønster end bilsalg.

På den baggrund anbefaler administrationen, at anmodningen om igangsætning af nyt plangrundlag afvises, indtil der foreligger en afklaring på, hvilke anvendelser området fremadrettet skal rumme – eller der kan tænkes i en løsning, som kan adskille den tunge trafik fra de bløde trafikanter.

### *Hvis der ønskes et nyt plangrundlag*

Ønsker udvalget alligevel at igangsætte nyt plangrundlag for området, anbefaler administrationen, at der politisk tages stilling til områdets fremtidige anvendelse, om hvordan trafikken kan afvikles på en tryk måde, og om der skal være en samlet strategi for erhvervsområdet.

Administrationen anbefaler i så fald også, at der kun i begrænset omfang gives mulighed for butikker med særligt pladskrævende varer i området, fx i et mindre delområde (Kildeager) og med begrænsede butiksstørrelser.

Hvis nyt plangrundlag igangsættes, skal kommunen fremlægge forslag til lokalplan og kommuneplantillæg i otte ugers offentlig høring. I denne høring anbefaler administrationen, at der afholdes et borgermøde.

Det er ikke et lovkrav, at udvalget skal imødekomme anmodningen om nyt plangrundlag, da anmodningen ikke er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan.

## **Høring og inddragelse**

Sagen har ingen høringspligt.

## **Finansiering**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence til afgørelse**

Kultur- og naturudvalget.

## **Bilag**

Anmodning om igangsætning af nyt plangrundlag for Kildeager 3

Kort over ejendom og område

Solrød Kommunes detailhandelsstruktur

Gældende lokalplan for området

# Punkt 125: Godkendelse af bestilling af kollektiv trafik i 2026 hos Trafikselskabet Movia

13.05.00-G01-1-25

## Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til bestilling af kollektiv trafik for 2026 hos Trafikselskabet Movia.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at genbestilling af buslinjerne 121, 215, 220, 246 og 87 (tidligere 97N) samt Flextur og Plustur i samme omfang som i 2025 godkendes.

## Beslutning

Anbefales med bemærkning om, at administrationen frem mod byrådsmødet den 8. oktober undersøger om busrute 121 kan tilrettelægges ad anden rute.

Fraværende: Henrik Boye (I).

## Sagsfremstilling

### *Baggrund*

Solrød Kommune skal afgive den årlige trafikbestilling til Trafikselskabet Movia senest den 31. oktober 2025, uanset om driften fortsætter uændret eller der foretages ændringer.

Byrådet godkendte i november 2024 at følge Region Hovedstadens beslutning om ændringer for bus 97N (som i dag er buslinje 87), som omfatter ny endestation ved København Syd St. og indstilling af kørsel i weekenderne og udelukkende kørsel på nætter efter søndag til torsdag. Byrådet godkendte endvidere den 12. maj 2025 at indarbejde natkørsel på Østbanen i trafikbestillingen til Trafikselskabet Movia.

### *Borgerhenvendelse om betjening af Tykmosevej*

I foråret 2025 modtog administrationen to borgerhenvendelser med følgende ønsker om busbetjening af Tykmosevej:

1. En forælder henvendte sig på vegne af en række skolebørn på Jersie Lilleskole, der er bosiddende i Havdrup, og som mangler en busforbindelse til skolen.
2. En borger henvendte sig på vegne af flere ældre borgere, der i forbindelse med besøg i Sognecaféen har givet udtryk for et behov om bedre busbetjening af Tykmosevej.

Administrationen er opmærksom på, at Tykmosevej ikke er busbetjent. Administrationen har forespurgt Trafikselskabet Movia om muligheden for, at enkelte afgang på buslinje 215 (eks. morgen og eftermiddag) kan køre ad Tykmosevej i stedet for Skolevej.

Trafikselskabet Movia har oplyst, at de ikke kan anbefale at ændre kørsel for enkelte afgang på buslinje 215, da det kan skabe forvirring og potentielt passagertab for den nordlige del af Havdrup og Gammel Havdrup, der på disse afgang slet ikke vil være busbetjent.

På baggrund af ovenstående kan administrationen ikke anbefale, at der arbejdes videre med denne løsning på nuværende tidspunkt. Administrationen anerkender, at der kan opstå et behov for undersøgelse af en fremtidig busbetjening af

Tykmosevej, i lyset af byudviklingen i Havdrup Skovby. Administrationen vil genoptage sagen, hvis der foreligger et konkret behov.

### *Status for passagertal*

Vedhæftede tabel (bilag 4) viser passagertallene for de enkelte busruter i Solrød Kommune. Passagertallene viser generelt en stigning fra 2021 (covid-19 påvirket) til 2024, dog med forskelle på de enkelte linjer.

### *Forslag til fremtidig busdrift*

Administrationen foreslår, at alle buslinjer (87, 121, 215, 220, og 246) fortsætter med samme ruter og frekvens som hidtil. Genbestilling på samme niveau sikrer stabilitet og forudsigelighed for borgerne og fastholder et serviceniveau, der allerede benyttes og hvor passagerantallet er stigende.

Ruterne kan ses på vedhæftede kort over buslinjer i kommunen (bilag 1).

### *Flextur og Plustur*

Flextur er et supplement til den almindelige kollektive trafik, hvor borgeren selv kan vælge, hvor de skal køres til og fra. Flextur er et tilbud, der sikrer borgerne mobilitet i områder eller tidsrum, hvor busser ikke kører, eller hvor afstanden til stoppestedet er for stor. Flexturen betjenes ofte af en taxa eller en taxalignende vogn, hvor man kan forvente at køre sammen med andre, som også har bestilt kørsel. I forbindelse med den seneste trafikbestilling i oktober 2024 besluttede Byrådet at fastholde starttaksten til den næstlaveste takst i 2025 (47 kr.). Prisen er lavere end en taxa, fordi kommunerne giver tilskud via Movia. Administrationen foreslår, at starttaksten fortsat skal være på den næstlaveste takst i 2026. Taksterne reguleres i januar 2026.

Plustur kan ses som en videreudvikling af Flextur, hvor taxaturen kombineres med bus- og togtransport. Plusturen tilbydes på den første eller sidste del af turen, hvor gåafstanden til kollektiv trafik er mere end 1-2 kilometer. Plustur bestilles direkte via Rejseplanen, så hele rejsen (Plustur + bus/tog) planlægges og betales på én gang. Prisen svarer til en Flextur-starttakst + normal billetpris for bus/tog.

Vedhæftet ses kort over kommuner med flextur og plustur (bilag 2 og 3). Tilskuddet til Movia for Flextur og Plustur forventes i 2026 at være ca. 414.000 kr..

### *Økonomi*

Der er i budgetforslaget for 2026-2029 afsat 7,225 mio. kr. i 2026 og 7,275 mio. kr. årligt fra 2027-2029, som vil dække driften af den kollektive trafik inklusiv Flex- og Plustur. Forskellen mellem 2026 og 2027-2029 skyldes indarbejdelsen af natkørsel på Østbanen, der tilskriver en merudgift på 50.000 kr., godkendt af Byrådet 12.maj 2025.

Det er et lovkrav, at kommunerne i Region Sjælland skal afgive en trafikbestilling til Trafikselskabet Movia.

## **Høring og inddragelse**

Administrationen har sendt Trafikbestillingen for 2026 til Ældrerådet, Handicaprådet, UngSolrød, Solrød Gymnasium og kommunens tre folkeskoler med mulighed for at indsende høringssvar i perioden fra den 26. august-11. september 2025.

Der var ved høringsperiodens udløb indkommet høringssvar fra Handicaprådet og Uglegårdsskolen. Begge høringssvar og et høringsnotat med administrationens bemærkninger til høringssvarene er vedlagt (bilag 6 og 7). Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i trafikbestillingen.

Som i tidligere høringssvar fremhæver Uglegårdsskolen på ny et ønske om bedre busbetjening til gavn for både elever og ansatte. Administrationen undersøgte ved sidste års trafikbestilling (for 2025) mulighederne, men hverken Movia eller administrationen kunne anbefale omlægning af ruterne 121 og 246. Vedhæftet er dagsordenspunktet for trafikbestillingen for 2025, hvor dette beskrives nærmere (bilag 5).

Bemærkningerne har ikke givet anledning til ændringer i trafikbestillingen.

## **Finansiering**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence til afgørelse**

Byrådet.

## **Bilag**

Kort over kommuner med flexstur

Kort over kommuner med Plustur

Kort over buslinjer i Solrød Kommune

Passagertal

Trafikbestilling 2025

Høringssvar

Høringsnotat

# Punkt 126: Godkendelse af forslag til Visionsplan for Solrød Center

01.11.00-P16-1-24

## Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til forslaget om Visionsplan for Solrød Center

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Forslag til visionsplan for Solrød Center godkendes.
2. Forslaget sendes i tre ugers offentlig høring.
3. Der afholdes borgermøde 20. oktober 2025.

## Beslutning

Anbefales med bemærkning om, at borgerarrangementet skal planlægges som et præsentationsmøde, hvor Grandville præsenterer planen.

Fraværende: Henrik Boye (I).

## Sagsfremstilling

### *Baggrund*

Byrådet godkendte den 29. januar 2025, at igangsætte arbejdet med en visionsplan for Solrød Center. Beslutningen har afsæt i budgetaftalen for 2025-2028, hvor et samlet byråd besluttede, at der skal laves en fælles visionsplan for Solrød Center.

### *Kort om processen*

Rådgiver (Team Grandville) har i perioden marts-august 2025 gennemført en proces, hvor de har analyseret Solrød Centers potentialer og udfordringer og talt med borgere, interessenter og administration.

Inddragelsen er gennemført i hele kommunen. Rådgiver har talt med borgerne ved deres hverdagsdestinationer og til Solrød Byfest, og delt et link til et digitalt spørgeskema via digitale medier, flyers, og på skilte opstillet i bymidten.

Ud af de mere end 700 borgere, der er repræsenteret i inddragelsen, har 540 borgere deltaget via det digitale spørgeskema.

Rådgiver har samlet de forskellige input fra inddragelsen til et forslag til en visionsplan, som rummer en vision med dertilhørende delvisioner, og et handlingskatalog med forslag til konkrete indsatser. Et forslag til visionsplanen er vedlagt som bilag.

### *Hovedkonklusioner fra analysefase*

Rådgiver har gennemført fem faglige analyser indenfor følgende temaer:

- Boliger
- Destinationer og aktiviteter
- Bykvalitet identitet og kulturarv

- Mobilitet
- Klimatilpasning og det grønne

Analyserne er baseret på eksisterende data, og på input fra dialogen med interessenter, administrationen, politikere og borgere. Analyserne peger på, at der er et tydeligt potentiale for at udvikle Solrød Center til en mere levende, sammenhængende og attraktiv bymidte for alle kommunens borgere.

Ved at tilføre et varieret udbud af nye boliger, og koncentrere eller tilføre nye funktioner, kan bymidten gøres mere attraktiv, og tiltrække den nødvendige aktivitet i centeret, som også detailhandlen efterspørger. Derudover peger analyserne på, at Solrød Center allerede har byggestenene til at fremstå mere grøn, og understøtte en mere bæredygtig og aktiv mobilitet f.eks. ved at styrke forbindelserne til den omkringliggende by og invitere til mere aktiv brug af bagside- og parkeringsarealer.

### *Vision*

I 2035 afspejler livet og aktiviteterne i Solrød Bymidte, at Solrød Kommune er det bedste sted at leve og bo.

Bymidten er hele Solrøds bankende hjerte og bidrager til kommunens identitet ved at udstråle kvalitet og fællesskab og være et naturligt knudepunkt for foreningsliv, handel, service, rekreation og kultur.

I bymidten hilser alle på hinanden. Vi mødes med hinanden - planlagt og spontant - og vi viser stolt bymidten frem for vores gæster.

Alle veje og stier fører trygt til bymidten, hvor den levende centergade er et naturligt omdrejningspunkt for hverdagsliv og byliv.

Bymidstens mange forskellige funktioner skaber liv og tryghed hele døgnet, og det grønne og levende bymiljø får alle til at føle sig velkomne og giver lyst til at blive.

Vi er alle stolte af vores Solrød Bymidte.

Visionen illustreres vha. et diagram (på side 15 i visionsplandokumentet), der giver et overblik over de potentialer og muligheder af fysisk karakter, som visionen peger i retning af, og som kan bidrage til at gøre bymidten mere levende.

### *Delvisioner*

Visionen sætter en retning ift. hvordan Solrød Bymidte skal opleves og fremstå i 2035. Følgende fem delvisioner konkretiserer hvordan visionen kan realiseres:

- Stolt af hverdagslivet – her er noget til alle.
- Stolt af variationen – her er mange forskellige funktioner.
- Stolt af de trygge rammer – her er det let og sikkert at færdes.
- Stolt af omgivelserne – bymiljøet er af høj kvalitet.
- Stolt af fællesskabet – vi er gode til at samarbejde.

Hver delvision beskriver igennem en fremtidsfortælling, hvordan Solrød Bymidte opleves i 2035, se bilag.

Under hver delvision beskrives både det som fungerer godt i bymidten i dag, og de potentialer, som analyse og inddragelse har peget i retning af. Eksempler fra indsatser i andre byer er beskrevet for at give inspiration til, hvordan en forandring kan organiseres og tage form.

### *Handlingskatalog*

Visionsplanen afrundes med et handlingskatalog, som beskriver, hvordan nøglebudskaberne i visionen og delvisionerne kan omsættes til konkrete handlinger.

Der beskrives i alt 23 forslag til handlinger inden for tre overordnede indsætter:

Indsats #1: Jubilæumsåret 2026.

Indsatsen beskriver de handlinger, som er hurtige og billige at gennemføre, som kan levere synlig forandring i bymidten og kan vise, at arbejdet er i gang. Handlingerne kan hjælpe med skabe opbakning til de næste skridt i realisering af visionen.

Indsats #2: Styrke netværk og samarbejder gennem konkret opgaveløsning.

Handlingerne i denne indsats fokuserer på at sætte gang i et styrket samarbejde omkring de konkrete opgaver, der skal realisere visionen og skabe grundlaget for en strategisk og fysisk udviklingsplan.

Indsats #3: Strategisk og fysisk udviklingsplan.

Indsatsen omfatter de handlinger, som skal medvirke til at sikre den samlede plan for hele bymidtens udvikling; f.eks. "Byen som en park" der understøtter at bymidten opleves som et grønt sted, hvor alle har lyst til at opholde sig - hvilket også er i tråd med den oprindelige vision for Solrød Center.

#### *Næste skridt*

Når Byrådet endeligt har godkendt visionsplanen for Solrød Center (forventet december 2025), vil næste skridt være, at det nye Byråd i 2026 beslutter hvilke handlinger, som skal igangsættes for at realisere visionen – både de kortsigtede handlinger og de langsigtede strategiske greb.

Det er ikke et lovkrav at udarbejde en visionsplan samt offentlig høring for Solrød Center.

## **Høring og inddragelse**

Administrationen anbefaler, at der gennemføres en offentlig høring, hvor borgerne får mulighed for at kommentere på visionsplanen ved et borgermøde den 20. oktober 2025 og via et digitalt skema, inden Byrådet skal tage stilling til den endelige visionsplan.

## **Finansiering**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence til afgørelse**

Byrådet.

## **Bilag**

Forslag til visionsplan for Solrød Center sept25

# Punkt 127: Godkendelse af fastsættelse af driftsbidrag for kystsikringsområde A for 2025 og 2026

01.24.00-A26-4-25

## Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til driftsbidrag for 2025 og 2026 til dækning af drift- og vedligeholdelsesudgifter for kystsikringen i område A.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Driftsbidraget til Solrød Strands Klitlaug for 2025 fastsættes til 0,48 kr. pr. andel.
2. Driftsbidraget til Solrød Strands Klitlaug for 2026 fastsættes til 0,26 kr. pr. andel.

## Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Henrik Boye (I).

## Sagsfremstilling

I følge vedtægterne for Solrød Strands Klitlaug varetager klitlauget drift og vedligeholdelse af kystbeskyttelses anlæggene i område A, som omfatter ejendommene øst for Strandvejen fra Karlstrup Mosebæk i nord til Ventegodsvej i syd, jf. vedtægternes § 2 (vedlagt i bilag).

I henhold til vedtægternes § 21 skal Byrådet årligt fastsætte det driftsbidrag, som de bidragspligtige ejendomme i område A skal udrede, på baggrund af det godkendte budget fra klitlauget. Bidraget opkræves af kommunen i henhold til forretningsordenen, punkt 6.7 (vedlagt i bilag).

Bidraget for 2025 skulle oprindeligt fastsættes på baggrund af det budget, der blev vedtaget på generalforsamlingen i 2024. På grund af bl.a. usikkerhed om momsforholdene ved opkrævning og administration af bidraget fastsatte Byrådet imidlertid ikke driftsbidraget på dette grundlag i efteråret 2024. Derfor blev der heller ikke opkrævet driftsbidrag i første del af 2025.

Momsspørgsmålet er nu afklaret i henhold til det vedlagte revisornotat fra EY den 21. marts 2025, som redegør for det korrekte takstgrundlag og den rette momsbehandling. På den baggrund skal der nu fastsættes og godkendes driftsbidrag til Solrød Strands Klitlaug for regnskabsårene 2025 og 2026.

Driftsbidraget dækker udgifter til drift og vedligeholdelse af kystbeskyttelses anlæggene i område A samt forsikring og administrative udgifter. EY's gennemgang har fastslået, at bidraget kan opkræves uden moms hos grundejerne, men at moms på kommunens administrationsydelse til Klitlauget og indkøb af materialer mv. skal indgå i takstgrundlaget, når faktureringen sker til Klitlauget.

Budgetter for 2025 og 2026 er vedlagt i bilag. Heri er vist et budget for 2025, der bygger på klitlaugets vedtagelse i 2024 og som er tilpasset med de faktiske udgifter frem til den 1. august 2025.

Budgettet for 2026 blev ikke godkendt på generalforsamlingen i 2025 på grund af usikkerhed om momsforholdene.

Bidrag for 2026 skal fastsættes så det dækker omkostningerne til drift og vedligeholdelse af kystsikringsanlæggene. Administrationen har, jf. kystbeskyttelseslovens § 13, beregnet bidraget for 2026. Beregningen er foretaget med udgangspunkt i budgettet for 2025.

På den baggrund foreslår administrationen at fastsætte følgende bidrag:

- Driftsbidrag 2025: 0,48 kr. pr. andel baseret på i alt 440.000 kr. for de forventede samlede udgifter for året.
- Driftsbidrag 2026: 0,26 kr. pr. andel baseret på i alt 240.000 kr. for de forventede samlede udgifter for året.

Bidragene er beregnet ud fra budgetter for de respektive år som nævnt ovenfor samt med hensyntagen til momsreglerne. Begge bidrag vil blive opkrævet inden udgangen af 2025.

### *Lovgrundlag*

Ud over vedtægterne er grundlaget for fastsættelse og opkrævning af det årlige driftsbidrag hjemlet i kystbeskyttelseslovens § 13. Bestemmelsen fastslår, at Byrådet hvert år inden den 1. oktober fastsætter, hvilket driftsbidrag de enkelte ejendomme skal betale til klitlauget. Bidragene opkræves af Byrådet og er sikret med udpantningsret med fortrinsret i ejendommen.

Det er et lovkrav, at grundejerne betaler driftsomkostningerne til kystsikring.

## **Høring og inddragelse**

Sagen har ingen høringspligt.

## **Finansiering**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Driftsbidrag opkræves hos de berørte grundejere.

## **Kompetence til afgørelse**

Byrådet.

## **Bilag**

Solrød Strands Klitlaug - Vedtægter

Solrød Strands Klitlaug - Forretningsorden

Solrød Strands Klitlaug - Budget for 2025 og 2026

Solrød Strands Klitlaug - Notat om takstgrundlag for vedligehold af Kystbeskyttelses anlæg

# Punkt 128: Godkendelse af § 25-tilladelse for et mindre område af Solrød Erhvervskile nord for Åsager

09.40.15-P20-1-24

## Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25 (VVM-tilladelse) for et mindre område af Solrød Erhvervskile nord for Åsager.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25 (VVM-tilladelse) for et mindre område af Solrød Erhvervskile nord for Åsager godkendes.

## Beslutning

Anbefales.

For stemte: Jonas Ring Madsen (A), Jytte Willendrup (A), Morten Scheelsbeck (C), Anette Fynbo Blem (H) og Kim Sunesen (V).

Imod stemte: Ingen.

Undlod at stemme: Christian Vang (L).

Fraværende: Henrik Boye (I).

## Sagsfremstilling

Kultur- og naturudvalget godkendte på mødet den 12. maj 2025 at sende et udkast til en § 25-tilladelse for et mindre område af Solrød Erhvervskile nord for Åsager i høring.

Bygherren Logistic Contractor ønsker at etablere et lager- og logistikprojekt på området, se kortbilag. Projektet er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven. Det betyder, at projektet ikke må påbegyndes før der er lavet en vurdering af, om projektet kan påvirke miljøet væsentligt.

Bygherren har udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, som redegør for de miljømæssige påvirkninger og de afværgetiltag, som skal modvirke potentielle væsentlige påvirkninger.

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten skal Solrød Kommune træffe afgørelse efter miljøvurderingslovens § 25 om, hvorvidt projektet kan tillades etableret, og på hvilke vilkår tilladelsen skal gives (§ 25-tilladelse).

### *§ 25-tilladelsen*

Et udkast til en § 25-tilladelse har været i offentlig høring sammen med miljøkonsekvensrapporten i 12 uger. Høringen var forlænget fra de lovpligtige otte uger grundet sommerferien.

De væsentligste vilkår i udkastet til § 25-tilladelse er:

- Krav om etablering af støjafskærmning for at sikre overholdelse af vejledende grænseværdier.
- Etablering af afværgeforanstaltninger i form af blandt andet flagermuskasser for at imødekomme væsentlig påvirkning af bilag IV-arter.

- Etablering af rensesforanstaltninger som skal sikre, at recipienterne Skensved Å og lagunen ved Natura 2000-området Staunings Ø og Ølsemagle Strand, ikke påvirkes negativt.
- Krav om redegørelse for trafikomfanget inden ibrugtagning af byggeri, herunder også delvis ibrugtagning for at sikre, at den maksimale årsdøgns trafik på 800 lastbiler for hele området overholdes.

### *Modtagne høringssvar*

Der er i løbet af høringsperioden modtaget syv høringssvar. Derudover er der efter høringsfristen modtaget et høringssvar, som derfor ikke bliver behandlet i høringsnotatet. Dette høringssvar er dog en kopi af et af de øvrige høringssvar, hvorfor det indholdsmæssige alligevel er blevet behandlet.

Høringssvarene omhandler blandt andet:

- Håndtering af vand - sikring af, at det vand, som ledes til Skensved Å og Natura 200-området ikke forringer tilstanden.
- Beskyttelse af natur - sikring af, at projektet ikke skader beskyttede arter. Derudover kritik af nogle af de afværgetiltag, som er stillet som vilkår i § 25-tilladelsen.
- Sikring mod støj - Ønske om løbende opfølgning og konsekvenser ved overskridelser.
- Krav om tilladelser - KLAR Forsyning henviser til krav om tilladelse før udledning til deres system.

### *Ændringer til § 25-tilladelsen på baggrund af høringen*

Vilkår nr. 19 tilrettes. KLAR Forsyning henviser i deres høringssvar bl.a. til, at der ikke må ske udledning af vand fra byggegrube uden, at vandet er ledt via sedimentationscontainere. Dette indføres i vilkår nr. 19.

Vilkår nr. 29 tilrettes. På baggrund af høringssvar nr. 5 har administrationen tilrettet vilkår nr. 29 så der nu stilles krav om, at udformning og placering af afværgeforanstaltninger skal ske med rådgivning fra en flagermusekspert.

Vilkår nr. 36 udgår. I løbet af høringsperioden har bygherre foretaget en undersøgelse af de beskyttede vandhuller, som ligger i området. Formålet var at konstatere, om der var grundlag for, at området kunne være levested for padde beskyttet af miljøbeskyttelseslovens bilag IV. Der blev ved undersøgelse registreret både lille og stor vandsalamander. Fundene bekræfter, at vilkårene i § 25-tilladelsen om sikring af netop beskyttede arter og natur (vilkår nr. 30-35) er nødvendige og fastholdes. Vilkåret 36 omhandlede muligheden for at fravige vilkår nr. 30-35, såfremt undersøgelse i juni viste, at der ikke var grundlag for padde i området. Vilkår nr. 8 konsekvensrettes som følge af at vilkår nr. 36 udgår.

Der er desuden foretaget administrative tilretninger af tilladelsen.

### *Ny klagenævnsspraksis*

I løbet af høringsperioden har Miljø- og fødevarerklagenævnet afgjort sager, som har betydning for miljøvurderingen af dette projekt. Derfor har bygherre i relation til dette samt de indkomne høringssvar udarbejdet et supplerende notat, som redegør for håndteringen af overfladevand i relation til den nye klagenævnsspraksis. Notatet kan ses sammen med høringsnotatet, der er vedlagt som bilag. Notatet har ikke betydning for vilkårene i § 25-tilladelsen.

Det er ved udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport et lovkrav, at kommunen træffer en afgørelse efter miljøvurderingslovens § 25.

Det er et lovkrav, at projekter som er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven, skal screenes før igangsætning. Hvis det på baggrund af screeningen vurderes, at projektet kan forventes at have væsentlige indvirkninger på miljøet, skal der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, som redegør for de forventede indvirkninger.

## **Høring og inddragelse**

I forbindelse med afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens emner har et udkast til et afgrænsningsnotat været i høring i offentligheden og hos relevante myndigheder. Afgrænsningsnotatet er vedlagt som bilag.

Et udkast til afgørelse efter miljøvurderingslovens § 25 har været i høring i perioden fra den 26. maj til og med den 18. august 2025. I løbet af høringsperioden er der indkommet 7 hørings svar. Derudover har bygherre på baggrund af modtagne hørings svar samt ny klagenævns praksis fremsendt en supplerende redegørelse for håndteringen af overfladevand i relation til udledningen til Skensved Å og Natura 2000-området Ølsemagle Strand og Staunings Ø. Notatet har ikke betydning for § 25-tilladelsen.

Samtlige hørings svar samt et høringsnotat med resume af hørings svar og administrationens bemærkninger hertil, er vedlagt som bilag.

## **Finansiering**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence til afgørelse**

Byrådet.

## **Bilag**

Projektbeskrivelse

Miljøkonsekvensrapport

Kort over Solrød Erhvervskile

Hørings svar til afgrænsningen

Bilag til miljøkonsekvensrapport

Besigtigelsesnotat padde juni 2025

Behandling af hørings svar i relation til afgrænsningen

Ansøgningsskema

Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport

Hørings svar\_samlet\_ekstraheret

§ 25-tilladelse\_Udkast til endelig vedtagelse\_final

Høringsnotat\_inkl bilag

# Punkt 129: Godkendelse af igangsætning af kommuneplantillæg for udpegning af skovrejsning ved Gl. Havdrup

01.03.03-G01-7-25

## Beslutningstema

Kultur- og naturudvalget skal tage stilling til igangsætning af et kommuneplantillæg, der muliggør etablering af skov vest for kirken i Gl. Havdrup.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at igangsætning af kommuneplantillæg, der muliggør skovrejsning vest for kirken i Gl. Havdrup, godkendes.

## Beslutning

Tilrådt med bemærkning om, at udvalget noterer sig med tilfredshed at dialogen med Gl. Havdrup Kirke nu er afsluttet og skovrejsningsprojektet kan nyde fremme.

Fraværende: Henrik Boye (I).

## Sagsfremstilling

### *Baggrund*

I forbindelse med den offentlige høring af Solrød Kommuneplan 2025 blev der indsendt et ønske om at ændre udpegningen af et areal ved Gl. Havdrup til skovrejsning, da der var dialog om etablering af et naturprojekt på arealet. Administrationen oplyste, at en konkret projektansøgning var nødvendig for at vurdere ønsket nærmere. Det er nu konkretiseret i en ansøgning fra Havdrup Kirke og Menighedsråd.

Ansøgningen omhandler et areal vest for Gl. Havdrup, hvor Havdrup kirke siden 2018 har arbejdet på at skabe rekreative områder i forbindelse med kirkegården og arealet vest for Præstegårdshaven. Fra 2018 har kirken etableret Præsteengen med stier, shelterplads og lysåben natur. Efterfølgende er der, med tilladelse fra Økonomi-, teknik- og miljøudvalget i september 2019, etableret vildeng med henblik på biodiversitet og rekreativ brug.

### *Det samlede projekt*

Kirken ønsker nu at udvikle det sidste jord ved at rejse skov suppleret med en sø mod vest og en madpakkehytte på Præsteengen. En samlet beskrivelse af projektet samt kort over området er vedhæftet som bilag.

Projektet omfatter i alt 6,1 ha skov med fokus på CO<sub>2</sub>-optag, biodiversitet og rekreativ værdi. Beplantningen tager udgangspunkt i Klimaskovfondens kulturmodeller og vil bestå af flere forskellige løv- og nåletræer, både hjemmehørende og ikke-hjemmehørende, udvalgt for deres robusthed, artsvariation og klimaeffekt. Formålet med projektet er at skabe muligheder for, at landsbyens borgere kan benytte arealerne rekreativt. Skoven vil rumme stier og et mindre areal til skovkirkegård og indgår som en integreret del af kirkens samlede rekreative projekt.

Skoven vil være den sidste del af et projekt, der omfatter et lysåbent rekreativt areal med frugttræer og shelter, et lysåbent areal med beplantning, der fremmer biodiversitet og til sidst en såkaldt klimaskov med en mindre skovkirkegård og variation i træer. Som afrunding ønsker kirken at opføre en hytte og en sø.

### *Kommuneplantillæg*

Størstedelen af skovrejsningsprojektet ligger i et område, hvor kommuneplanen giver mulighed for skovrejsning efter en konkret vurdering. Men en mindre del af det ansøgte projektareal (1,3 ha) er udpeget som skovrejsning uønsket i kommuneplanen. For at kunne gennemføre skovrejsning her, skal udpegningen ændres. Det kan ske med et kommuneplantillæg.

På det aktuelle areal vurderer administrationen, at skovrejsning kan tillades uden at forringe landsbyens karakter. Arealet grænser op til et tæt, tidligere gartneriareal med høje træer og en landbrugsejendom med høje driftsbygninger, som visuelt afskærmer området. Projektet viderefører kirkens eksisterende rekreative anlæg (præstegårdshave, kirkegård og Præsteeng) og vurderes at kunne understøtte og styrke landsbyens kulturmiljø og værdier.

Derudover har Byrådet i kommuneplanens mål for landområdet (natur, vand & land) tilkendegivet et ønske om at fremme projekter, der understøtter natur, rekreativ adgang og biodiversitet.

Administrationen vurderer, at projektet har positiv effekt for både lokalsamfund og natur. Den ønskede skovrejsning vil binde kirkens rekreative områder sammen til ét samlet og velfungerende projekt. Derfor anbefaler administrationen, at der udarbejdes et kommuneplantillæg, som ændrer udpegningen af uønsket skov, så etablering af det samlede projekt bliver muligt.

Ændringen i kommuneplanen vil kun omfatte den del, som indtil nu har været udpeget som uønsket skov.

Det er ikke et lovkrav at ændre udpegning i en kommuneplan.

## **Høring og inddragelse**

I forbindelse med udarbejdelse af kommuneplantillæg vil der være krav om offentlig høring.

## **Finansiering**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence til afgørelse**

Kultur- og naturudvalget.

## **Bilag**

Kortbilag

Beskrivelse af projektet

# Punkt 130: Godkendelse af ny folkeoplysningspolitik

18.15.00-P22-1-23

## Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til folkeoplysningspolitik efter endt høring.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at ny folkeoplysningspolitik godkendes.

## Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Henrik Boye (I).

## Sagsfremstilling

Solrød Kommunes gældende folkeoplysningspolitik er fra 2012. For at sikre, at politikken afspejler samtidens behov og udviklingen på området, er den blevet revideret. Med udgangspunkt i drøftelser i Folkeoplysningsudvalget har administrationen udarbejdet udkast til ny politik.

Den reviderede politik tager afsæt i den gældende kultur-, idræts- og fritidspolitik, og har som centrale målsætninger at styrke følgende kerneområder:

- Frivilligheden
- Folkeoplysende faciliteter
- Det dannende udeliv
- Idrætten
- Kulturens muligheder

Forslaget til politikken er blevet behandlet på Kultur- og naturudvalgets møde den 12. juni 2025, hvor udvalget besluttede at sende den reviderede politik i høring.

Udkastet har været i høring i 10 uger. Da der ikke er indkommet høringssvar, anbefaler administrationen, at den reviderede politik godkendes i sin foreliggende form.

Det er et lovkrav at have en folkeoplysningspolitik.

## Høring og inddragelse

Solrød Idræts Union og Samrådet har været inddraget som høringsparter, og der har desuden været afholdt temamøde for foreninger og borgere den 5. maj i kantinen på Solrød Gymnasium. Politikken har efterfølgende været sendt i offentlig høring, annonceret via Center for Kultur og Fritids nyhedsbrev og på Solrød Kommunes hjemmeside, i 10 uger. Der er ikke indkommet høringssvar.

## Finansiering

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence til afgørelse**

Byrådet.

### **Bilag**

Folkeoplysningspolitik januar 2025

Solrød Kommunes folkeoplysningspolitik

Kultur-idraets-og-fritidspolitik-2023

## **Punkt 131: Lukket: Valg af modtager af Frivillighedsprisen 2025**

18.15.00-P20-6-25

**Punkt 132: Lukket: Godkendelse af indførelse af to nye priser til den årlige frivillighedsaften og valg af modtagere**

18.15.00-P20-6-25

# Punkt 133: Beslutning om Solrød Kommunes fremtidige medlemskab af Team Solrød

00.22.00-P24-1-25

## Beslutningstema

Byrådet orienteres om vedtægtsændringer i Team Solrød, og anmodes om at tage stilling til, hvorvidt Solrød Kommune skal bevare sit medlemskab. I tilfælde af en fortsættelse skal Byrådet samtidig beslutte, hvem medlemskabet skal tilfalde.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Det besluttes om Solrød Kommune fortsat skal være medlem af Team Solrød.
2. Afhængigt af beslutning fra indstillingens punkt 1 vælges to medlemmer af Team Solrød.

## Beslutning

1. Anbefales med bemærkning om, at Solrød Kommune opretholder et enkelt medlemsskab af Team Solrød.
2. Anbefales med bemærkning om, at det fremtidige medlem af Team Solrød besluttes som en del af det kommende byråds konstituering i forlængelse af KV25.

Fraværende: Henrik Boye (I).

## Sagsfremstilling

### *Vedtægtsændringer i Team Solrød*

Team Solrød er en erhvervsklub, som har til formål at styrke idrætslivet i Solrød Kommune økonomisk. Den henvender sig til virksomheder, organisationer og enkeltpersoner, der interesserer sig for idrættens vilkår og muligheder i Solrød Kommune, og som gerne vil bidrage til idrætsprojekter og aktiviteter i kommunen. Solrød Kommune har hidtil haft formandsposten i Team Solrød ligesom kommunens administration har været sekretær for Team Solrød.

På generalforsamlingen i Team Solrød den 26. august 2025 blev der behandlet to forslag til vedtægtsændringer. Vedtægterne kan læses på Team Solrøds hjemmeside.

Forslag A, omhandlede opløsning af erhvervsklubben Team Solrød. En opløsning af foreningen forudsætter, jf. vedtægterne, tilstedeværelse af mindst halvdelen af medlemmerne. Da mere end halvdelen af medlemskredsen var fraværende ved mødet blev dette punkt ikke bragt til afstemning.

Forslag B omhandlede ændring af vedtægternes § 10 vedrørende bestyrelsens medlemmer. De foreslåede vedtægtsændringerne indebærer at a) borgmesteren ikke er født formand, b) Kultur- og naturudvalgsformanden ikke er politisk udpeget, samt c) sekretariatsfunktionen ikke varetages af administrationen. Dette punkt blev enstemmigt vedtaget.

Omkonstituering af bestyrelsen som følge af vedtægtsændringerne forventes at ske i forbindelse med en ekstraordinær generalforsamling i Team Solrød senere på året. Denne planlægges ved næstkommende bestyrelsesmøde i Team Solrød den 23. september 2025. Både borgmesteren og udvalgsformanden for Kultur- og naturudvalget ønsker at udtræde af Team Solrød.

*Solrød Kommunes medlemskab i Team Solrød*

Solrød Kommune har siden organisations tilblivelse haft to medlemskaber, som afspejler kommunens to fødte bestyrelsesmedlemmer. Et medlemskab af Team Solrød koster 6.000 kr., og giver, blandt andet, adgang til udvalgte idrætsrelaterede og sociale netværksarrangementer samt mulighed for at yde indflydelse på udviklingen af det lokale idrætsliv. Ved borgmesterens og udvalgsformandens forestående udtræden af bestyrelsen er kommunens naturlige tilknytning til Team Solrød ikke længere åbenlys, og det bør derfor overvejes om Solrød Kommune skal beholde dets medlemskaber og i givet fald, hvem der skal være kommunens medlemsrepræsentanter.

Hvis det besluttes at kommunens medlemskaber i Team Solrød ikke skal forlænges, vil det betyde, at Team Solrød bliver en ren privat erhvervsklub og forbindelsen til Byrådet og kommune ophører. Hvis det besluttes af opretholde kommunens medlemskaber i Team Solrød skal Byrådet udpege to nye kommunale medlemmer af Team Solrød, der erstatter hhv. borgmesteren og udvalgsformanden.

Der er ikke et lovkrav om kommunalt medlemskab i Team Solrød.

## **Høring og inddragelse**

Sagen har ingen høringspligt.

## **Finansiering**

Sagen har bevillingsmæssige konsekvenser. Hvis medlemskabet af Team Solrød opsiges, vil besparelsen, svarende til 12.000 kr. årligt, tilgå kassebeholdningen.

## **Kompetence til afgørelse**

Byrådet.

# Punkt 134: Orientering om bæredygtighedsværktøj

00.16.02-P20-1-24

## Beslutningstema

Kultur- og naturudvalget skal orienteres om anvendelsen af et nyt bæredygtighedsværktøj i projekter og lokalplanarbejde.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Henrik Boye (I).

## Sagsfremstilling

### *Baggrund*

For at sikre en mere systematisk tilgang til bæredygtighed i kommunens udviklings- og lokalplanprojekter har administrationen taget et nyt dialogværktøj i brug. Værktøjet skal integrere klima- og naturhensyn tidligt i planlægningen og skabe sammenhæng til Byrådets pejlemærker, Klimaplan 2050, Kommuneplan 2025 og øvrige strategier.

### *Om værktøjet*

Værktøjet bygger på EU's taksonomi for bæredygtige projekter. Taksonomien er EU's fælles klassificeringssystem, som fastlægger, hvornår en aktivitet kan betegnes som bæredygtig. Grundprincippet er, at et projekt skal bidrage positivt til mindst ét bæredygtighedsområde uden at skade de øvrige.

Værktøjet vurderer bl.a.:

- CO2-reduktion
- Klimatilpasning
- Biodiversitet
- Ressource- og materialeforbrug (cirkulær økonomi)
- Forebyggelse af forurening

### *Anvendelse*

Værktøjet fungerer som en platform for dialog frem for et kontrolskema og kan bruges til at prioritere løsninger og skabe fælles forståelse. Det kan især anvendes i:

- Opstart af lokalplanarbejde
- Kommunale anlægsprojekter
- Vurdering af eksterne anlægsprojekter i myndighedsbehandlingen

### *Fremadrettet brug*

Brugen af værktøjet skal bidrage til, at bæredygtighed indgår systematisk i projekter, skabe læring på tværs af organisationen og styrke dialogen med eksterne parter. På sigt kan det anvendes til at følge op på mål i Klimaplan 2050 og andre centrale planer.

Værktøjet vil løbende blive evalueret og justeret på baggrund af erfaringer fra brugen, ny viden og udviklingen i samfundets krav og muligheder på bæredygtighedsområdet.

Administrationen forventer at præsentere bæredygtighedsdialogværktøj som en del af introprogrammet for det nye udvalg.

Det er ikke et lovkrav at anvende et bæredygtighedsdialogværktøj.

## **Høring og inddragelse**

Sagen har ingen høringspligt.

## **Finansiering**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence til afgørelse**

Kultur- og naturudvalget.

## **Punkt 135: Meddelelser**

85.02.02-P35-64-24

### **Indstilling**

Meddelelser til orientering:

- Se bilag.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

Fraværende: Henrik Boye (I).

### **Bilag**

Meddelelse vedr. overpumpning ved Karlstrup Mosebæk og Karlstrup Møllebæk

Orientering om forsinkelse af lokalplan 416,2 for Boliger på Cordozasvinget Nord

Udsættelse af anlægstilskud

## **Punkt 136: Lukket: Meddelelser**

85.02.02-P35-64-24

## **Punkt 137: Digital godkendelse af referat**

85.02.02-P35-54-24

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at referatet godkendes digitalt.

### **Beslutning**

Tiltrådt.

Fraværende: Henrik Boye (I).