

REFERAT Økonomi-, teknik- og miljøudvalget (-2022) d. 28-05-2018

Mødedato Mandag d. 28. maj 2018 kl. 16:00

Mødested Lokale 130 A, Solrød Rådhus

Indholdsfortegnelse

Etablering af p-pladser i inderspor på Solrød Byvej - anlægsbevilling.....	3
Lukket:	5

Punkt 93: Etablering af p-pladser i inderspor på Solrød Byvej - anlægsbevilling

05.01.08-P00-3-18

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til frigivelse af midler til etablering af p-pladser på Solrød Byvej i forbindelse med indførelse af to-årigt forsøg med tre-timers parkering i Solrød Center.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 745.000 kr. til projektering, tilsyn og udførelse af p-pladser i inderspor på Solrød Byvej.
2. Projektet finansieres dels af overskydende midler fra byggemodning i Trylleskoven etape 5 med 495.000 kr, hvor anlægsbevilling samtidig nedskrives, og dels af driftbevilling på 250.000 kr. i budget 2018 til renovering af kommunale p-pladser.
3. Ombygning af Solrød Byvej igangsættes jf. licitationsresultat og efter projektplan som beskrevet i bilag 1.

Der vil på Byrådsmødet foreligge en indstilling fra Økonomi-, teknik- og miljøudvalgets møde den 28. maj 2018.

Beslutning

Anbefales.

Sagsfremstilling

På Byrådets møde den 19. marts 2018 blev Byrådet orienteret om igangsætning af to-årigt forsøg med tidsbegrænset parkering i Solrød Center. Af sagen fremgik det, at ifald der ville være behov for tilførelse af midler, som ligger ud over det almindeligt afsatte budget, ville sagen blive forelagt Byrådet.

Solrød Centerforening henvendte sig i februar 2018 og anmodede Solrød Kommune om at igangsætte en parkeringsordning i dele af centret. Centerledelsen havde gennem længere tid observeret, at store dele af centret bruges som pendlerparkering, og at kunderne til centret oftere og oftere henvendte sig med bemærkning om, at det ikke er til at få pladser som besøgende til centret. Centerforeningen oplyste, at effekten af den manglende parkeringsmulighed også er bekræftet af butikkerne i centret. Ønsket fra Centerforeningen var 3-timers parkering i særligt udvalgte båse - fordelt over hele centret.

Administrationen har med afsæt i ovenstående afsøgt markedet og udvalgt Europark, som allerede opererer med 1-times parkering ved LIDL i Solrød Center, og som i øvrigt har stor relevant erfaring for samarbejde med kommuner. Aftalen med Europark er udgiftsneutral. Tidsbegrænset parkering indføres på 245 P-pladser i centret og igangsættes den 11. juni 2018, hvor parkerede biler de første 14 dage får en slip i vinduet om de nye regler. Den 25. juni 2018 træder restriktionerne i kraft med udskrivning af afgifter til de bilister, som ikke overholder restriktionerne. Parkeringsordning indføres som et forsøg i 2 år.

Da Solrød Kommune er en pendlerkommune, vurderer administrationen, at der ved igangsættelse af p-restriktioner i centret samtidig skal sikres alternative p-pladser til en del af de pendlere, som i dag parkerer på de kommende p-arealer i centret med tidbegrænsning. Derfor fremrykkes den indsats i [Trafikplan 2016-2020](#) (se bilag) som omhandler ombygning af Solrød Byvej fra to til et spor, hvor det inderste spor ved ombygningen kan give plads til ca. 140 p-pladser som længdeparkering (se bilag - Oversigtstegning, Solrød Byvej). Indsatsen er et hastigheds-/tryghedsprojekt, som har til formål at øge trafikikkerheden (se bilag - [Tillæg til indsatsplan - Trafikplan 2016-2020](#)).

Ved etablering af p-pladserne vil der samtidig blive taget hånd om den til tider problematiske udkørsel til Solrød Byvej fra rådhuset og Elmelyparken, hvor der i et gennemsnitsdøgn krydser ca. 2.500 køretøjer. De eksisterende to kørebaner i begge retninger kan opleves lidt uoverskuelige for nogle bilister - særligt ved venstresving, hvor der skal holdes øje med mange vognbaner/svingbaner i svingmanøvren. Ved ombygningen øges overskueligheden i krydset betragteligt.

Administrationen har haft ombygningen af Solrød Byvej i licitation med henblik på at få denne færdiggjort ved parkeringsrestriktionens ikrafttræden den 25. juni 2018, for at få den mest gnidningsløse overgang for de implicerede pendlere. Det nødvendige arbejde omfatter kun inderste vejbane i begge retninger, hvor der kun sættes nye granitkansten

ved de egentlige indsnævring til én vejbane - dvs. at der efter arbejdet fortsat vil være "gamle" kantsten, hvor placeringen fortsat er brugbar.

Høring

Sagen har ingen høringspligt.

Økonomi

Sagen har bevillingsmæssige konsekvenser. Anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 745.000 kr. finansieres dels af en del af overskydende midler fra Byggemodning Trylleskov Strand, Etape 5, med samtidig nedjustering af tidligere frigivne anlægsbevilling, og dels af eksisterende driftsmidler på 250.000 kr. i budget 2018 til renovering af kommunale parkeringspladser.

Kompetence til afgørelse

Byrådet.

Bilag

Solrød Byvej - projektplan

Trafikplan 2016-2020

Tillæg - Indsatsplan - Trafikplan 2016-2020

Punkt 94: Lukket:

00.22.04-P35-3-18