

REFERAT Natur-, trafik- og planudvalget d. 15-04-2026

Mødedato Onsdag d. 15. april 2026 kl. 15:30

Mødested Solrød Bibliotek, 1. sal, lokale 31 - Byrådets mødelokale

Mødedeltagere Bo C. Christiansen, Ulrik Lassen, Flemming Warhøi, Nikolaj Schwartz, Niels Hörup

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Drøftelse om retning for kollektiv trafikbestilling for 2027.....	4
Beslutning om ændring af dato for Natur-, trafik- og planudvalgets møde i november 2026.....	7
Godkendelse af forslag til ny lokalplan for Jersie Landsby.....	8
Godkendelse af forslag til ny lokalplan for Hovedgaden i Havdrup.....	11
Godkendelse af planlagt vedligehold af veje, stier og fortove 2026.....	14
Godkendelse af udtalelse til Ankestyrelsen vedrørende status på arbejdet med beskyttelse af boring:	17
Meddelelser.....	19
Lukket: Meddelelser.....	20
Digital godkendelse af referat.....	21

Punkt 31: Godkendelse af dagsorden

85.02.02-P35-99-26

Indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til dagsorden godkendes.

Beslutning

Tiltrådt.

Fraværende: Niels Hörup (V).

Punkt 32: Drøftelse om retning for kollektiv trafikbestilling for 2027

13.05.16-P16-1-26

Beslutningstema

Natur-, trafik- og planudvalget skal drøfte retningen for Solrød Kommunes kollektive trafikbestilling for 2027. Movias rådgiver deltager på udvalgsrådet og giver en introduktion til rammer, proces og udviklingsmuligheder.

Indstilling

Administrationen indstiller, at retning for kollektiv trafikbestilling i 2027 drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Fraværende: Niels Hörup (V).

Sagsfremstilling

Solrød Kommune afgiver hvert år en kollektiv trafikbestilling til trafikselskabet Movia i ultimo oktober. Den kollektive trafik er et vigtigt redskab til at sikre sammenhæng mellem kommunens byer, stationer, institutioner og øvrige funktioner.

Administrationen indleder arbejdet med trafikbestillingen for 2027 allerede nu, så Natur-, trafik- og planudvalget har mulighed for tidligt at drøfte retningen i kommunen. Administrationen forventer, at udvalget skal tage stilling til retningen for den kommende trafikbestilling på sit møde i juni 2026.

Kollektiv trafik i Solrød Kommune

Den kollektive trafik i Solrød Kommune består primært af buslinjerne 121, 215, 220, 246 og 87, som forbinder kommunens byer med stationer, skoler, kultur- og fritidsaktiviteter, erhvervsområder og nabokommuner (se bilag 1).

Derudover findes følgende ordninger:

- Flextur: En bestillingsordning, hvor borgere kan bestille kørsel mellem adresser mod egenbetaling.
- Plustur: En bestillingsordning, der fungerer som bindeled mellem en adresse og nærmeste stoppested/station, når bus eller tog ikke dækker hele rejsen.

Passagertallene på buslinjerne er samlet set steget siden 2021, dog med variation mellem linjerne.

Overordnet tilgang til trafikbestillingen

Administrationen arbejder med trafikbestillingen ud fra en overordnet tilgang om at fastholde et stabilt og godt serviceniveau, samtidig med, at der kan foreslås justeringer, der tilpasser sammenhængen mellem byer, stationer og centrale funktioner. Ændringer vurderes i dialog med Movia ud fra passagergrundlag, konsekvenser for andre områder og økonomi, herunder om ændringer kan rummes inden for den eksisterende ramme eller kræver en politisk prioritering.

Økonomiske rammer

Der er i byrådets budget for 2026-2029 afsat 7,225 mio. kr. i 2026 og 7,275 mio. kr. årligt fra 2027-2029 til kollektiv trafik i Solrød Kommune. Stigningen fra 2027 vedrører natkørsel på Østbanen (50.000 kr. årligt). Eventuelle ændringer i trafikbestillingen for 2027 skal derfor prioriteres inden for eller ud over den eksisterende ramme.

Ved trafikbestillingen for 2026 blev linjerne genbestilt uændret. Erfaringer viser, at selv mindre ændringer af ruter eller frekvens forudsætter konkrete beregninger fra Movia og kan have lokal betydning for borgerne, som derfor altid bør høres i et tilstrækkeligt omfang.

Aktuelle temaer

I arbejdet med trafikbestillingen for 2027 er der en række konkrete problemstillinger, som kan indgå i udvalgets drøftelse af den fremtidige udvikling af den kollektive trafik i kommunen:

- Natdrift på linje 246 (Solrød Strand St. – Borup St.)
 - I budgettet for 2026-2029 ønsker aftaleparterne at undersøge muligheden for natdrift på linje 246. Administrationen har kontaktet Movia, som vurderer, at natdrift (fredag og lørdag) uden samtidig aften- og weekenddrift er vanskelig (se bilag 2). Derudover står Køge Kommune overfor at skulle finde besparelser på den kollektive trafik de kommende år, så det er tvivlsomt om de vil afsætte midler til driftsforbedringer på linje 246.
- Natdrift på linje 215 (Solrød Strand st. – Hvalsø st.)
 - I forbindelse med konstitueringsaftalen ønsker aftaleparterne at undersøge muligheden for natdrift på linje 215. Dette vil kræve et samarbejde med Roskilde og Lejre kommuner om finansieringen.
- Busbetjening i Havdrup: Tykmosevej
 - Der er borgerønsker om busbetjening af Tykmosevej i Havdrup. En omlægning af linje 215 vil imidlertid betyde, at den nordlige del af Havdrup mister sin nuværende busbetjening, herunder adgang til folkeskolen og idrætshallen. I forbindelse med udbygningen af Havdrup Skovby kan der opstå behov for at drøfte busbetjening af det kommende boligområde.
- Lotushuset og Karlstrup
 - Der er henvendelse om manglende kollektiv betjening af krisecenteret Lotushuset. Omlægning af eksisterende linjer, fx linje 121 eller 220, vurderes at være vanskelig, og en særskilt løsning vil kræve politisk prioritering.
- Natbetjening på Østbanen (Lille Syd)
 - Region Sjælland har besluttet et to-årigt forsøg med natbetjening på lokalbanerne fredag og lørdag nat. På Østbanen vil natbetjeningen i første omgang blive gennemført med togbusser fra juni 2026 frem til december 2027, hvor der er forventning om at have lokofører til at opstarte den egentlige betjening af lokalbanen.
- Udvidelse af linje 220 (Solrød Strand St. – Trekoner Øst)
 - Roskilde Kommune arbejder for at udvide driften på linje 220 mellem Solrød Strand og Roskilde med aften- og weekendkørsel. Ifølge Movia er linje 220 Solrød Kommunes mest benyttede linje, og det vurderes at være hensigtsmæssigt at prioritere midler til denne mulighed.

Det er et lovkrav, at kommuner i Movias område (Sjælland/Hovedstaden) afgiver en kollektiv trafikbestilling til Movia.

Høring og inddragelse

Ved drøftelser har udvalget mulighed for at drøfte et eller flere konkrete emner. Under drøftelsen kan der ikke træffes beslutninger, men input fra drøftelsen er med til at kvalificere udvalgets videre arbejde på området.

Finansiering

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence til afgørelse

Natur-, trafik- og planudvalget.

Bilag

Bilag 1: Buslinjer i Solrød Kommune

Bilag 2: Notat fra Movia om driftsudvidelse af linje 246

Punkt 33: Beslutning om ændring af dato for Natur-, trafik- og planudvalgets møde i november 2026

00.01.00-A00-34-24

Beslutningstema

Natur-, trafik- og planudvalget skal tage stilling til, om udvalgets møde i november skal flyttes til en anden dato, da udvalgsformanden ikke har mulighed for at deltage på den nuværende dato.

Indstilling

Administrationen indstiller, at det besluttet, om udvalgets møde skal rykkes fra onsdag den 11. november 2026 til onsdag den 4. november 2026 kl. 15.30.

Beslutning

Tiltrådt med bemærkning om, at mødet skal begynde kl. 17.30 som vanligt.

Fraværende: Niels Hörup (V).

Sagsfremstilling

Formanden for Natur-, trafik- og planudvalget Bo Christiansen (L) har oplyst til administrationen, at han ikke har mulighed for at deltage på udvalgets møde den 11. november 2026.

Administrationen har undersøgt mulige alternative datoer, og er kommet frem til, at det er muligt at rykke mødet til onsdag den 4. november 2026 kl. 15.30. Det vil ikke have indvirkning på sagsgange eller andre politiske møder. På udvalgsrådet den 11. marts 2026 blev mødedatoen den 4. november 2026 mundtligt drøftet, og der var opbakning til mødeflytningen.

Natur-, trafik- og planudvalgets mødeplan blev godkendt på udvalgets møde den 14. januar 2026. Hvis mødet i november skal rykkes, skal det være et enigt udvalg, der beslutter det.

Det er et lovkrav, at udvalgene beslutter deres egen mødeplan.

Høring og inddragelse

Sagen har ingen høringspligt.

Finansiering

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence til afgørelse

Natur-, trafik- og planudvalget.

Bilag

Bilag 1: Gældende politisk mødekalender 2026 godkendt af Natur-, trafik- og planudvalget

Punkt 34: Godkendelse af forslag til ny lokalplan for Jersie Landsby

01.02.05-P00-22-23

Beslutningstema

Natur-, trafik- og planudvalget skal tage stilling til forslag til en ny lokalplan for Jersie Landsby. Administrationen vil indlede sagen med et mundtligt oplæg om lokalplanlægning.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Forslag til ny lokalplan 492.5 Jersie Landsby godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.
2. Beslutning om at afholde et borgermøde om planforslaget godkendes.
3. Beslutning om ikke at miljøvurdere planforslaget godkendes.

Beslutning

Tilrådt.

Fraværende: Niels Hörup (V).

Sagsfremstilling

Kultur- og naturudvalget godkendte i august 2024, at der skulle igangsættes en ny lokalplan for Jersie Landsby med henblik på at forny det eksisterende plangrundlag.

Fremtidigt plangrundlag

Formålet med administrationens forslag til lokalplanen er at skabe et bedre grundlag for udvikling af Jersie Landsbys eksisterende bebyggelse i overensstemmelse med nutidige bygningskrav og med respekt for landsbyens bevaringsværdier og kulturhistoriske bærende kvaliteter.

Forslaget til lokalplanen er opdateret i forhold til gældende bygningskrav, og bestemmelserne er præciseret med henblik på at lette forståelsen og den administrative sagsbehandling. Overordnet er lokalplanen revideret inden for følgende emner:

- Udpegning af bevaringsområdet og bevaringsværdig bebyggelse
- Forøgelse af bebyggelsesprocent for åben-lav boligformål
- Forøgelse af bygningsmål (herunder højde, dybde og længde)
- Lempelse af krav til småbygninger i bevaringsområdet
- Flere muligheder for tilbygninger
- Mulighed for omdannelse af landbrugsejendomme til boligformål
- Udpeget udstykningsmuligheder
- Reviderede byggelinjer

Forslaget til lokalplanen giver mulighed for, at udvalgte landbrugsejendomme kan omdannes til boligformål. På den måde bidrager lokalplanen til at skabe flere boliger og til et mere varieret udbud af boligformer og boligstørrelser i Jersie Landsby, som kan imødekomme forskellige behov gennem livet i tråd med kommunens boligpolitik og Kommuneplan 2025.

For bebyggelse, der hverken er bevaringsværdig eller ligger inden for bevaringsområdet, fastsættes der bestemmelser med henblik på at sikre en god sammenhæng med landsbyens øvrige bebyggelse, uden at være underlagt de samme restriktive og bevarende bestemmelser.

Forslaget til lokalplanen fremgår af bilag 2.

Inddragelse af Jersie Landsby

Inden arbejdet med den nye lokalplan gik i gang, lavede administrationen sammen med Jersie Landsbylauget en gennemgang af den gældende lokalplan 492.3. Gennemgangen viste flere udfordringer. Landsbylauget fremhævede, at en ny lokalplan bør skabe en bedre balance mellem bevaring og udvikling med fortsat respekt for landsbyens kulturhistorie. Dette er indarbejdet i den nye lokalplan ved blandt andet at give bedre muligheder for energirenovering, færre bevaringsregler, lettere sagsbehandling og bedre muligheder for at bruge de eksisterende bygninger til andre formål.

I løbet af lokalplanprocessen har der været afholdt et “åbent hus” arrangement, hvor alle borgere i landsbyen har været inviteret til at bidrage med input og synspunkter til den nye lokalplan. Her deltog omkring 90 borgere. Desuden har der været afholdt tre møder og én rundvisning i landsbyen med landsbylauget, samt afholdt særskilte møder med gårdejerne med henblik på at afdække ønsker for omdannelse af gårdene til boligformål.

Revisionen af lokalplanen for Jersie Landsby tager afsæt i både dialogen med landsbyen og resultaterne af gennemgangen, og inddragelsen har haft til formål at kvalificere lokalplanen og sikre lokal forankring.

Bevaringsværdige bygninger i lokalplanens område

I forbindelse med lokalplanarbejdet er der lavet en SAVE-registrering af landsbyens bevaringsværdige bygninger, som danner grundlag for lokalplanens udpegninger. En SAVE-registrering vurderer bygningernes arkitektoniske, kulturhistoriske og landskabelige værdier. På den baggrund fastholdes karakteristiske bygninger, bevaringsværdige sammenhænge langs Nordre Byvej og Søndre Byvej udpeges, og der stilles krav om, at ny bebyggelse tilpasses området.

Miljøvurdering

I henhold til miljøvurderingsloven skal kommunen vurdere, om en plan kan få væsentlig indvirkning på miljøet. Administrationen har på den baggrund foretaget en miljøscreening af planforslaget for at belyse om planen medfører en væsentlig påvirkning af miljøet. På baggrund af miljøscreeningen indstiller administrationen, at planforslaget ikke miljøvurderes. Miljøscreeningen er vedlagt som bilag 1.

Det er ikke et lovkrav, at der skal udarbejdes en ny lokalplan for Jersie Landsby, men det er en forudsætning for at ændre i det gældende plangrundlag for landsbyen.

Høring og inddragelse

Borgerne og landsbylauget i Jersie Landsby har løbende været inddraget i processen, hvor de har bidraget til lokalplanens indhold og bestemmelser.

Administrationen har holdt flere møder med landsbylauget, ligesom der i januar 2025 blev afholdt et “åbent hus” arrangement i landsbyen med det formål at informere borgerne i Jersie Landsby om ændringerne i planforslaget. Til “åbent hus” arrangementet deltog omkring 90 borgere.

I forbindelse med den offentlige høring af planforslaget afholdes der et borgermøde.

Finansiering

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence til afgørelse

Natur-, trafik- og planudvalget.

Bilag

Bilag 1: Miljøscreening af planforslag 492.5 for Jersie Landsby

Bilag 2: Forslag til lokalplan for Jersie Landsby

Punkt 35: Godkendelse af forslag til ny lokalplan for Hovedgaden i Havdrup

01.02.05-G01-1-21

Beslutningstema

Natur-, trafik- og planudvalget skal tage stilling til et forslag til en ny lokalplan for Hovedgaden i Havdrup.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Forslag til ny lokalplan 705.1 for Hovedgaden i Havdrup godkendes og sendes i 4 ugers offentlig høring.
2. Beslutning om at afholde et borgermøde om planforslaget godkendes.
3. Beslutning om ikke at miljøvurdere planforslaget godkendes.

Beslutning

Tilrådt.

Fraværende: Niels Hörup (V).

Sagsfremstilling

Hovedgaden i Havdrup udgør byens historiske hovedstrøg og er i Solrød Kommunes Kommuneplan 2025 udpeget som bevaringsværdigt kulturmiljø. Gaden er tæt knyttet til Havdrups udvikling som stationsby men fremstår i dag præget af gennemkørende trafik, delvis tomme erhvervslejemål og et fragmenteret gaderum. I Helhedsplanen for Havdrup fra 2021 peges der på behovet for at styrke Hovedgaden som bymidte og samlingspunkt for byliv, handel og ophold.

For at skabe grundlag for en samlet, nutidig og helhedsorienteret udvikling, hvor der er sammenhæng mellem bebyggelse, anvendelse, arkitektur, trafik og byrum, igangsatte Kultur- og naturudvalget i april 2025 et arbejde med en ny lokalplan for Hovedgaden. Lokalplanen tager udgangspunkt i Helhedsplanen for Havdrup (2021) og omsætter dens strategiske målsætninger om en grønnere, tryggere og mere levende hovedgade til konkrete og bindende planbestemmelser.

Fremtidigt plangrundlag

Lokalplanen opdeler området i to delområder for at differentiere udviklingsmulighederne langs Hovedgaden. Formålet er at koncentrere den mere bymæssige og funktionsblandede udvikling i den centrale del af gaden, mens den sydlige del fastholdes med en mere boligpræget karakter.

Delområde I (den centrale del af Hovedgaden) fastlægges til funktionsblandet anvendelse med boligformål, centerformål (blandede byformål, herunder detailhandel) og offentlige formål (institutioner og kulturelle formål) samt mulighed for omdannelse af erhverv til bolig i stueetagerne. Ny boligbebyggelse kan kun opføres som tæt-lav bebyggelse eller etagebebyggelse.

Parkeringskravet i delområde I er tilpasset områdets tætte bebyggelsesstruktur langs Hovedgaden. For boligformål anvendes parkeringsnormerne i Kommuneplan 2025, mens der for butikker og andre publikumsorienterede funktioner fastsættes en lavere parkeringsnorm. Formålet er at undgå, at gaderummet langs Hovedgaden i høj grad præges af parkeringsarealer.

Der fastsættes samtidig bestemmelser, der skal sikre en bymæssig og arkitektonisk sammenhæng med respekt for kulturmiljøet. Bestemmelserne omfatter blandt andet krav til bebyggelsens placering i forhold til vejskel, saddeltage, facadeopdeling og materialevalg.

Delområde II (den sydlige del) fastlægges til boligformål i form af åben-lav og tæt-lav bebyggelse. Bestemmelsen fastholder områdets eksisterende boligkarakter og markerer samtidig overgangen til de bagvedliggende boligområder.

Trafiksaneringsprojekt

Samtidig med lokalplanarbejdet er der igangsat et trafiksaneringsprojekt for Hovedgaden. Trafiksanering dækker over ændringer, der begrænser biltrafik i et område for at øge trygheden og mindske ulykker. Saneringsprojektet indebærer en renovering og omdannelse af vej- og byrumsarealer med henblik på at skabe en mere stille, grøn og trafikssikker bygade, der styrker bylivet i Havdrup. Projektet omfatter blandt andet trafiksanering i form af hastighedsdæmpende tiltag og tydeligere indretning af gaderummet, parkeringslommer, beplantning samt forbedrede forhold for gående og cyklister.

Lokalplanen og saneringsprojektet er sammentænkt, så lokalplanen muliggør, at saneringsprojektet kan gennemføres.

Supercykelsti

Hovedgaden indgår samtidig i den planlagte supercykelstirute mellem Køge og Roskilde. På strækningen gennem Hovedgaden etableres supercykelstien ikke som en traditionel, fysisk adskilt cykelsti, men som en del af en trafiksaneret bygade, hvor cykler og biler deler kørebanen ved lav hastighed.

Eksisterende plangrundlag

Lokalplanområdet er i dag omfattet af flere ældre lokalplaner/byplanvedtægter, som aflyses delvist for de ejendomme, som er omfattet af den nye lokalplan.

Miljøvurdering

I henhold til miljøvurderingsloven er der gennemført en screening af planforslaget. Det vurderes, at lokalplanen alene omfatter et eksisterende og fuldt udbygget byområde og ikke fastlægger rammer for projekter, der må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Administrationen indstiller derfor, at planforslaget ikke miljøvurderes. Screeningen er vedlagt som bilag.

Det er ikke et lovkrav, at der skal udarbejdes en ny lokalplan for Hovedgaden i Havdrup, men det er en forudsætning for at ændre i det gældende plangrundlag for lokalplanområdet.

Høring og inddragelse

Som led i arbejdet med lokalplanen og trafiksaneringsprojektet blev der i oktober 2025 afholdt to åbne arrangementer og en byvandring med deltagelse af ca. 40 borgere, erhvervsdrivende og repræsentanter fra foreninger.

Borgerne pegede især på behov for bedre trafikssikkerhed, renovering af vej og fortove, tydelig parkering, flere grønne elementer og mulighed for boliger i stueetagerne. Der blev samtidig udtrykt bekymring for ensretning og supercykelsti samt et ønske om flere mødesteder og øget tryghed.

Inputtene er indarbejdet i planforslaget, bl.a. gennem trafiksanering med lav hastighed, integrerede parkeringslommer, beplantning i et driftssikkert omfang og fleksible anvendelsesmuligheder i stueetagerne.

Administrationen anbefaler, at forslag til lokalplan sendes i 4 ugers offentlig høring og at der afholdes et borgermøde i høringsperioden.

Finansiering

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i sig selv. Realisering af trafikale og byrumsrelaterede tiltag sker som led i det særskilte sanerings- og anlægsprojekt for Hovedgaden, som behandles på et kommende møde.

Kompetence til afgørelse

Natur-, trafik- og planudvalget.

Bilag

Bilag 1: Miljøscreening af planforslag 705.1 for Hovedgaden i Havdrup

Bilag 2: Forslag til lokalplan 705.1 for Hovedgaden i Havdrup

Punkt 36: Godkendelse af planlagt vedligehold af veje, stier og fortove 2026

05.00.00-A00-1-26

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til planlagt vedligehold af veje, stier og fortove i 2026. I sagen anbefaler administrationen en prioritering af veje og stier inden for det afsatte budget i 2026.

Indstilling

Administrationen indstiller, at anbefaling til prioritering af asfaltering af veje og stier godkendes.

Beslutning

Anbefales med bemærkning om, at udvalget ønsker en yderligere uddybning af prioriteringen af vejstræningerne inden byrådets behandling af sagen.

Fraværende: Niels Hörup (V).

Sagsfremstilling

Solrød Kommune har ca. 103 km offentlig vej, som kommunen har ansvar for at holde i god og sikker stand. For at få overblik over vejenes tilstand bruger administrationen et digitalt system (et belægningsystem) med henblik på at registrere kvaliteten af veje, stier og fortove. Derudover bliver alle veje gennemgået hvert år og deres tilstand vurderes ved et hovedeftersyn hvert 3.-5. år. Kommunen modtager også henvendelser fra borgere om skader og mangler. Alle disse oplysninger bruger administrationen til at vurdere, hvilke veje, stier og fortove der skal repareres eller have ny belægning i løbet af året, se bilag 1, 3 og 4.

Status på stier, fortove og veje

I forbindelse med udrulningen af fjernvarme har administrationen i 2023 fået udarbejdet et notat, hvori behovet for at opretholde og forbedre stier, fortove og vejenes generelle tilstand beskrives.

I notatet blev budgettallene for veje og stier gennemgået i detaljer (se bilag 2). Det fremgår af notatet, at det nuværende budget vurderes at være tilstrækkeligt, men at der kan være behov for supplerende bevillinger, navnlig til stinettet, hvis der ønskes en forbedret tilstand.

Vedligeholdelse af veje, stier og fortove blev derfor opprioriteret i 2025, og derfor var der et merforbrug på ca. 2 mio. kr. Merforbruget bliver finansieret af det afsatte budget i 2026, og det betyder, at der i 2026 er 4,866 mio. kr. til vedligeholdelse af kommunens veje, stier og fortove.

Administrationens anbefaling til prioriteringer

Nedenfor er der opstillet tre tabeller, hvor:

- Tabel 1 viser de veje og stier, der er planlagt til at få nyt slidlag på i 2026 (og som holder sig inden for budgettet på 4,866 mio. kr.).
- Tabel 2 viser de veje og stier, der ikke er planlagt til at få nyt slidlag på i 2026 (men som administrationen vurderer har behov for nyt slidlag). Strækningen vil blive prioriteret, hvis der kommer et mere gunstigt udbudsresultat eller byrådet ønsker at afsætte ekstra midler til opgaven i budgetopfølgningen i maj måned.
- Tabel 3 viser de veje og stier, der planlægges til at få nyt slidlag i forbindelse med andre separate projekter.

Tabel 1

Veje	Mio. kr.	Bemærkninger
------	----------	--------------

Litorinavej	0,88	Nyt slidlag.
Maglekærvej	0,93	Nyt slidlag.
Fasanvej	1,28	Nyt slidlag.
Birkevænget	1,20	Nyt slidlag.
Karlstrup Landveje og Brændemosevej	0,04	Karlstrup Landsby, to bump ved indfaldsvejene til landsbyen.
Cykelstier		
Bækstien	0,05	Nyt slidlag.
Solrød Strandvej	0,15	Nordlige strækning fra Skensved bro og ca. 400 meter på begge sider.
I alt	4,53	

Tabel 2

Cykelstier	Mio. kr.	
Hele Tåstrupvej Nord til Syd (Cykelsti)	1,39	Nyt slidlag.
I alt	1,39	

Tabel 3

Veje	Mio. kr.	
Havdrup Hovedgade	1,73	Igangværende forskønnelsesprojekt - finansieret i separat anlæg.
Sallevej	Under udarbejdelse	Sallevej renoveres i forbindelse med omlægning af trafik og efterfølgende i årene frem (2027/2028), således at den tungere trafik ledes ad industrikvarter og uden om beboelseskvarteret langs Sallevej. Det vil sige, at vigepligten er planlagt til at vendes. Dette arbejde omhandler svinget og drejeradius mod Salbjergvej, og er finansieret i andet anlæg, planlagt 2026/2027.

Andre bemærkninger til planlagte arbejder i 2026 jf. tabel 1

Fasanvej og Birkevænget asfalteres med slidlag i 2026 som følge af, at udrulningen af fjernvarme er sat i bero på ubestemt tid. Hvis fjernvarmearbejdet igangsættes på et senere tidspunkt, vil vejene skulle graves op igen. Omvendt så er det administrationens vurdering, at vejene ikke længere kan stå i deres nuværende stand.

Administrationen har aftalt med Landsbylauget i Karlstrup Landsby, at der etableres to bump ved indfaldsvejene Karlstrup Landevej og Brændemosevej til landsbyen. Det skyldes, at to eksisterende bump blev fjernet sidste år ved en

fejl i forbindelse med udlægning af slidlag.

Administrationen forsøger løbende at udskifte eksisterende nedslidte betonkantsten med granitkantsten i forbindelse med renovering af vejene. Granit betragtes som et evighedsmateriale.

Nyt belægningssystem i Solrød Kommune

Administrationen har mange år brugt Vejdirektoratets digitale belægningssystem. Vejdirektoratet har varslet en nedlukning af systemet, og derfor er administrationen i gang med at implementere et nyt digitalt belægningssystem fra landinspektørfirmaet. Arbejdet er næsten afsluttet, men der mangler fortsat at blive opdateret enkelte data. Det kan aktuelt komme til udtryk i form af enkelte misvisende kortdata, som fremgår af bilag 1, 3 og 4.

Asfaltpriser i 2026

Administrationen oplyser, at de aktuelt meget varierende oliepriser som udgangspunkt vil afspejles i asfaltpriserne forud for udførelsen af asfaltarbejderne. Der tages derfor forbehold for dette i udbudsprocessen samt i de ovenstående planlagte arbejder.

Vedligehold af veje og stier

For kommunale/offentlige veje og stier har kommunen som vejmyndighed pligt til at stå for drift og vedligeholdelse. Efter vejloven er det vejmyndigheden, der bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og som afholder udgifterne til blandt andet drift og vedligeholdelse af disse veje.

For private fællesveje er det ikke kommunen, men de vedligeholdelsesforpligtede grundejere/vejberettigede, der hæfter for vedligeholdelsen. Byrådet kan dog efter privatvejsloven bestemme, at en privat fællesvej skal vedligeholdes, så den er i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang.

Det er et lovkrav, at kommunen vedligeholder de offentlige kommunale veje.

Høring og inddragelse

Beboere på berørte vejstrækninger informeres ved skiltning og i nogle tilfælde pr. post.

Finansiering

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence til afgørelse

Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Kort over vejenes tilstand

Bilag 2: Notat om tilstand af veje, stier og fortove

Bilag 3: Kort over komfortmåling på cykelstier

Bilag 4: Kort over fortovenes tilstand

Punkt 37: Godkendelse af udtalelse til Ankestyrelsen vedrørende status på arbejdet med beskyttelse af boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

09.08.28-K08-1-26

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til en udtalelse til Ankestyrelsen vedrørende status på BNBO-opgaven i Solrød Kommune. Ankestyrelsen skal bruge udtalelsen til at vurdere, om der er anledning til at rejse en tilsynssag.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udtalelse til Ankestyrelsens henvendelse vedrørende status på BNBO i Solrød Kommune godkendes.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Niels Hörup (V).

Sagsfremstilling

Staten har udpeget boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) omkring vandværkernes drikkevandsboringer for at beskytte grundvandet mod forurening fra sprøjtegifte. Kommunerne skal sikre, at der ikke anvendes pesticider i disse områder, primært gennem frivillige aftaler med lodsejere. Hvis det ikke lykkes, skal der udstedes påbud. Fristen for udstedelse af påbud var den 1. marts 2025.

Den 1. april 2025 var Solrød Kommune blandt de 25 kommuner, der af Miljø- og Ligestillingsministeriet blev anmeldt til Ankestyrelsen, for ikke at være kommet helt i mål med indsatserne i BNBO. Solrød Kommune var på daværende tidspunkt ganske langt med indsatserne i BNBO, da der var gennemført indsatser i ca. 85 % af de indsatskrævende BNBO, men af tekniske årsager var dette resultat ikke slået igennem i Danmarks Arealinformation (DAI). DAI er det program, hvor kommunerne skal angive status for arbejdet med BNBO, herunder om det er sikret via aftale eller påbud. Det var status på BNBO i DAI der var udslagsgivende for, hvilke kommuner der blev anmeldt til Ankestyrelsen.

Byrådet blev orienteret om ovenstående på sit møde i april 2025 (se bilag 1).

Henvendelse fra Ankestyrelsen af den 10. marts 2026

På baggrund af Miljø- og Ligestillingsministeriets anmeldelse, har Solrød Kommune modtaget en henvendelse fra Ankestyrelsen vedrørende høring af en mulig tilsynssag (bilag 2).

Ankestyrelsen beder Solrød Kommune om at komme med en udtalelse om status på arbejdet med BNBO i Solrød Kommune. Ankestyrelsen vil efterfølgende bruge Solrød Kommunes udtalelse til at vurdere, hvorvidt der skal rejses en tilsynssag mod Solrød Kommune.

Solrød Kommunes udtalelse til Ankestyrelsen om status på BNBO

Administrationen har udarbejdet en udtalelse til Ankestyrelsen, der redegør for arbejdet med at gennemføre indsatser i BNBO indtil dags dato og for gennemførelsen af den sidste del af arbejdet (bilag 3).

Status er, at Solrød Kommune har gennemført indsatser i 92,3 % af de udpegede BNBO. Solrød Kommune forventer at have gennemført alle indsatser i efteråret 2026.

Det er et lovkrav, at der udarbejdes en udtalelse til Ankestyrelsen.

Høring og inddragelse

Sagen har ingen høringspligt.

Finansiering

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence til afgørelse

Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Orientering til byrådet om status på BNBO 1. april 2025

Bilag 2: Henvendelse fra Ankestyrelsen om høring af mulig tilsynssag

Bilag 3. Udtalelse til Ankestyrelsen vedr. høring om mulig tilsynssag.pdf

Punkt 38: Meddelelser

85.02.02-P35-108-26

Indstilling

Meddelelser til orientering:

- Ingen.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Niels Hörup (V).

Punkt 39: Lukket: Meddelelser

85.02.02-P35-108-26

Punkt 40: Digital godkendelse af referat

85.02.02-P35-99-26

Indstilling

Administrationen indstiller, at referatet godkendes digitalt.

Beslutning

Tiltrådt.

Fraværende: Niels Hörup (V).